

TECHNICKÁ SPRÁVA

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

STAVBA

názov stavby:	ZŠ Medzilaborecká, parc. č. 15640/2,3,4,5,58, 15638/7,8,9,10,94,95, k. ú. Ružinov, obec Bratislava – Ružinov
názov objektu:	SO 04 NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY
miesto stavby:	Bratislava - Ružinov
okres:	Bratislava
katastrálne územie:	Ružinov

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

stupeň projektovej dokumentácie:	REALIZAČNÝ PROJEKT
dátum spracovania:	06. 2020

INVESTOR

názov:	Mestská časť Bratislava - Ružinov
sídlo:	Mierová ul. 21, 827 05 Bratislava

GENERÁLNY PROJEKTANT

názov:	EKO Energy Projekt, s.r.o.
sídlo:	Karpatské námestie 10A , 831 02 Bratislava
zastúpený:	Ing. Peter Sivoň, PhD. konateľ tel. +421 948 514 497 e-mail: peter.sivon@gmail.com
hlavný inžinier projektu:	Ing. Peter Sivoň, PhD.
zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Diko

1. Obsah objektu a podklady

1.1 Obsah objektu

1. Technická správa	
2. Situácia – navrhovaný stav	1:250
3. Charakteristické priečne rezy	1:50
4. Situácia prípravy územia	1:250
5. Situácia trvalého dopravného značenia	1:250
6. Situácia návrhu dočasného dopravného značenia	1:250

1.2 Podklady

Dokumentácia pre realizáciu stavby na hore uvedenú akciu, rieši v stavebnom objekte vjazd z Drieňovej ulice na navrhované parkovisko v rámci rozšírenia areálu základnej školy a usporiadanie chodníkov pre peších k navrhovaným objektom .

Pre spracovanie tejto časti projektovej dokumentácie, boli použité nasledovné podklady:

- Polohopisné a výškopisné zameranie predmetného územia,
- informatívny zakres inžinierskych sietí,
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie, spracovateľ EKO Energy Projekt, s.r.o., 03.2020,
- miestne zisťovanie
- zadanie a požiadavky investora,
- príslušné predpisy, normy, vyhlášky a zákony,
- katastrálna mapa, r. 2020.

1.3 Doplnujúce prieskumy:

IGP ani IGHP nebolo súčasťou dodaných podkladov. Geodetické polohopisné a výškopisné zameranie riešeného územia bolo dodané ako podklad pre spracovanie projektovej dokumentácie.

2. Technické riešenie

2.1 Popis existujúceho stavu

Predmetom projektu pre je novostavba nového pavilónu pre základnú školu Medzilaboreckú v mestskej časti Ružinov, obec Bratislava. Pozemok je obdĺžnikového tvaru a je situovaný na parc. č. 15640/2,3,4,5,58, 15638/7,8,9,10,94,95, k.ú. Ružinov, obec Bratislava – Ružinov, o výmere 20 835 m². Objekt sa bude nachádzať na rovinatom teréne. Prístup na pozemok je zo severnej strany z verejnej komunikácie Drieňová ulica z parc. č. 22192/1.

Okolité zástavba predstavuje samostatne stojace objekty areálu základnej školy a hromadného bývania. Celá koncepcia navrhovaného objektu vychádza z okolitej zástavby a tiež z parametrov určených funkčným a priestorovým regulatívom územnoplánovacích činiteľov tejto zóny.

Územie určené pre výstavbu objektu nie je pamiatkovo chránené. Pre výstavbu objektov bude potrebný výrub 8ks stromov a vzrastlej zelene.

Novo navrhovaný pavilón ZŠ Medzilaborecká neovplyvní negatívne užívanie okolitých stavieb a susediacich parciel.

2.2 Popis navrhovaného riešenia

Riešenie predmetného stavebného objektu predstavuje návrh prístupovej komunikácie k navrhovanému parkovisku pre potreby rozšírenia ZŠ Medzilaborecká a usporiadanie chodníkov v rámci potrebného rozsahu.

Prístup k navrhovanému parkovisku pre potreby rozšírenia areálu ZŠ Medzilaborecká bude zabezpečený po komunikácií, ktorá bude napojená na chodník na Drieňovej ulici. V polohe existujúceho vstupu do areálu ZŠ Medzilaborecká bude tento rozšírený na min. 4,5m. V potrebnom rozsahu sa prevedú prípravné práce (búranie existujúcich spevnených plôch, chodníkov a odstránenie zelene ako aj búranie existujúceho betónového základového pásu oplotenia areálu. V polohe navrhovaného vjazdu bude odstránená oceľová zábrana v plnom rozsahu. Po realizácii zemných prác sa na pripravenú a upravenú zemnú pláň sa prevedie v potrebnom rozsahu drenážna ryha š. 300mm a aplikuje sa na jej dno pieskové lôžko hr. 50mm. Na lôžko sa položí drenážna rúrka DN 125mm. Tým bude zabezpečené odvodnenie zemnej pláne vjazdu a parkoviska. Drenážna rúrka bude následne zaústená do telesa uličného vpustu. Celkovo je na odvodnenie povrchových vôd vjazdu a parkoviska navrhnutých 2ks uličných vpustov. Podrobnejšie sú vpusty popísané v samostatnej kapitole tejto technickej správy. V polohe vjazdu je navrhnutý aj samostatný chodník pre peších výškovo oddelený od navrhovaného vjazdu. Šírka chodníka je navrhnutá min. 2,0m na začiatku úpravy a na konci je plynulo napojená na existujúci chodník pred objektom jedálne. Chodník je vedený v oblúkoch tak aby jeho smerovanie bolo plynulé.

V priestore navrhovaného parkoviska sa nachádzajú 3ks stromov, ktoré budú zachované. Počas realizačných prác bude preto potrebné dodržiavať všetky opatrenia a postupy aby nedošlo k poškodeniu týchto stromov a prípadne ich ochrániť vhodným materiálom. Okolo stromov sa vytvoria zelené „ostrovčeky“, tak aby bol zabezpečený plynulý pohyb vozidiel po parkovisku. Pre návrh parkoviska je potrebné upraviť aj spevnené plochy pri objekte trafostanice, kde bude zriadený revízny chodník š. 1,0m s povrchom z CB spádovaný smerom od objektu trafostanice do zelene. Navrhovaný chodník bude plynulo napojený na existujúce

spevnené plochy pri objekte trafostanice. Konštrukcia parkoviska a vjazdu bude od terénu oddelená cestným obrubníkom so skosením š. 150mm. Obrubník bude uložený tak, aby jeho horná hrana bola o 130mm vyššie ako kryt príľahlej plochy. Odstavné stojiská na parkovisku budú vyznačené trvalých vodorovným a zvislým dopravným značením. Organizácia dopravy na navrhovaných objektoch bude usmernená trvalým zvislým a vodorovným dopravným značením, ktorého návrh je uvedený v prílohe č. 2.

Pre navrhované objekty pavilónu ZŠ a telocvične boli navrhnuté pre pohyb chodcov chodníky. Chodníky sú navrhnuté tak, aby nemuselo dôjsť k výrubu existujúcich stromov. Šírka chodníka je navrhnutá min. 1,0m ako prístup k objektu trafostanice, 1,5m (pred vstupom do objektu pavilónu – plynulo napojený na plochu pred vstupom) a 2,0m vo voľnej trase. Po odhumusovaní a realizácií zemných prác bude upravená zemná pláň do požadovanej úrovne, následne sa realizujú jednotlivé konštrukčné vrstvy. Pričný sklon krytu chodníka bude min. 1,0%. Konštrukcia chodníka bude zo strany terénu oddelená záhonovým obrubníkom. Za obrubníkom bude nespevnená krajnica šírky 250mm v priečnom sklone 8%. Zahumusovaná nespevnená krajnica bude zrealizovaná o 30mm nižšie ako hrana príľahlého obrubníka. Dosiahne sa tak rýchlejšie odtekanie povrchovej vody z krytu chodníka a zabráni sa prerastaniu zelene na chodník. Pre potreby obsluhovania a údržby existujúcej bežeckej dráhy a multifunkčného ihriska bola presunutá prístupová komunikácia do polohy medzi objekt telocvične a pavilónu ZŠ. Táto komunikácia bude napojená na existujúci chodník na drieňovej ulici a bude slúžiť výhradne pre prístup technicky údržby ihriska a bežeckej dráhy. Komunikácia bude šírky 3,5m, ktorej konštrukcia bude rovnaká ako konštrukcia vjazdu a parkoviska. Konštrukcia bude od terénu oddelená záhonovým obrubníkom.

2.3 Konštrukcie komunikácie, odstavňích stojísk, spevnených plôch a chodníka

P1 – prístupová komunikácia a odstavňé plochy:

zámková betónová dlažba DL; I; 80mm	80 mm	STN 73 6131-1
lôžko zo štrkodrviny ŠD (fr.4-8)	40 mm	STN 73 6126
cementom stmelená vrstva CBGM C _{8/10} 180mm	180 mm	STN 73 6124-1
štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 G _c ; 200mm	min. 200 mm	STN 73 6126
Spolu:	min. 500 mm	

CH1 – chodník a spevnená plocha:

zámková betónová dlažba DL; I; 60mm	60 mm	STN 73 6131-1
lôžko zo štrkodrviny ŠD (fr.4-8)	40 mm	STN 73 6126
štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 G _c ; 150mm	150 mm	STN 73 6126
štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 G _c ; 150mm	min. 150 mm	STN 73 6126
Spolu:	min. 400 mm	

CH2 – úprava revízneho chodníka:

Cementobetónový kryt CB II-C10,4-Dmax 22-S1, hr.100mm	100 mm	STN 73 6123
štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 G _c ; 150mm	min. 150 mm	STN 73 6126
pôdovný podklad		
Spolu:	min. 250 mm	

Požadované $E_{def,2}$ na konštrukčnej pláni je min. 45 MPa pričom pomer $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ (viď.

STN 73 6133 a súvisiace TP).

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti komunikácie, parkoviska a chodníkov je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Chodník bude zo strany terénu oddelený záhradným obrubníkom šírky 50mm. Za obrubníkom bude nespevnená krajnica šírky 250mm v priečnom sklone 8%. Zahumusovaná nespevnená krajnica bude zrealizovaná o 30mm nižšie ako hrana príľahlého obrubníka. Dosiahne sa tak rýchlejšie odtekanie povrchovej vody z komunikácie a zabráni sa prerastaniu zelene na chodník.

V mieste napojenia navrhovanej komunikácie na existujúcu miestnu komunikáciu (Drieňová ulica) bude konštrukcia oddelená bet. cestným obrubníkom bez skosenia š.150mm, ktorého vrchná hrana je uložená v rovnakej výške ako kryt príľahlého chodníka. Konštrukcia odstavných stojísk bude od chodníka oddelená cestným obrubníkom so skosením š. 150mm, ktorého vrchná hrana je uložená o 130mm vyššie ako kryt odstavnej plochy.

Všetky obrubníky budú uložené do betónového lôžka s bočnou oporou C12/15 hr. min. 100mm. Betónové lôžko sa uloží na vrstvu štrkodrviny.

Pozdĺž všetkých obrubníkov v styku AB krytom bude aplikovaná trvalo pružná asfaltová zálievka.

2.4 Podložie komunikácií, odstavných stojísk, spevnených plôch, chodníkov a zemné práce

Podrobný geologický prieskum v čase spracovania dokumentácie nebol k dispozícii, preto je pred zahájením realizačných prác potrebné zabezpečiť IGP a IGHP s určením Hpv. Pokiaľ sa z dodatočných prieskumov nezistí konkrétne podložie musia sa podľa STN 73 6133 predpokladať v podloží najhoršie zeminy teda v tomto prípade íly, tie sú kvalifikované, ako zeminy namrzavé až nebezpečne namrzavé – málo vhodné až nevhodné do podložia.

Sypanina musí byť zhutnená na požadovanú mieru zhutnenia v celej hrúbke zhutňovanej vrstvy a na celú šírku konštrukcie. Priečny sklon povrchu vrstvy musí zaistiť odtok povrchovej vody, odporúča sa min. 3-4 %.

Násypy je treba hutniť po vrstvách hrúbky 200 mm tak, aby koeficient uľahnutosti nesúdržných zemín dosiahol hodnotu $ID = 0,75$ pri module deformácie $E_2 = 90$ MPa alebo pri súdržných zeminách za optimálnej vlhkosti na požadovanú mieru zhutnenia danú najmenšou hodnotou koeficientu kvality zhutnenia $D = 92$ % pri požadovanom koeficiente účinnosti zhutňovacieho stroja $C = 97,5$ %. Po vykonaní zemných prác po úroveň zemnej pláne vozovky, bude túto treba zhutniť, zhutnenie podľa zrnitosti a parametrov podľa STN 73 6133.

2.5 Odvodnenie

Odvodnenie komunikácie, odstavných stojísk a chodníkov je ich pozdĺžnym a priečnym sklonom do navrhovaných uličných vpustov, resp. do terénu. Celkovo je na predmetnom objekte navrhnutých 2ks uličných vpustov. Uličné vpusty musia vyhovovať triede dopravného zaťaženia min. C250 a budú osadené liatinovou uzamykateľnou mrežou. Na zachytávanie hrubých nečistôt bude v uličnom vpuste osadený kôš a nečistoty. Pre správne fungovanie a odvodňovacieho systému je potrebná pravidelná kontrola, údržba a čistenie. Uličné vpusty

sú následne vyustené do navrhovanej dažďovej kanalizácie a následne do odlučovača ropných látok. Vyústenie ORL je následne do vsakovacieho systému. Dažďova kanalizácia a vsakovací systém sú riešené v samostatnom objekte. Odvodnenie zemnej pláne je do drenážnej ryhy a do drenážnej rúrky DN 125. Drenážna rúrka bude zaústená do telesa uličného vpustu.

Všetky detaily osadenia prefabrikovaných prvkov musia byť zrealizované podľa platných STN a TPV výrobcu/dodávateľa.

2.6 Príprava územia

Inž. siete sa v záujmovom území nachádzajú, preto bude potrebné pred začatím stavebných prác tieto inž. siete vytýčiť ich správcami. Pri výkopových prácach treba tieto robiť opatrne, prípadne aj ručne tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Prípadná zeleň, spevnené plochy a humusovitá zemina sa v priestore stavebných úprav odstráni. Hrúbka humusovitej vrstvy sa zistí po spracovaní dodatočných prieskumov IGHP alebo pedologického prieskumu, pre potreby tejto PD sa uvažuje s hrúbkou vrstvy 150 mm. Humusovitá zemina získaná pri odhumusovaní sa uloží na medziskládke a potom sa späť použije na zahumusovanie v prípade prebytku odvezie na skládku. V miestach styku a napojenia na existujúci chodník budú hrany začistené a upravené. Detaily napojenia bude potrebné riešiť v ďalších stupňoch PD.

Zemina vyťažená pri výkopových prácach sa uloží do násypov, zásypov a obsypov, zvyšok sa uloží na skládke, ktorú určí investor po výbere zhotoviteľa. Vybúrané hmoty a suť sa uložia na skládku, ktorú určí investor po výbere zhotoviteľa.

3. Organizácia dopravy

Zvislé trvalé dopravné značky musia spĺňať nasledovné požiadavky:

- Zvislé dopravné značenie (ZDZ), a dopravné zariadenia sa vyhotovia s technickými požiadavkami v zmysle STN 018020:2015, vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, TP 012 - Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách a Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, určených MDPT SR č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999,
- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška komunikácie).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m.
- Pre značky umiestňované na stĺpiku platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky 2,0 m v obci.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú kolmo k smeru jazdy.
- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ

budú vyhotovené v zmysle platných certifikátov a podľa TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020:2015.

- Použité dopravné značky budú základného rozmeru.

Vodorovné trvalé dopravné značenie bude realizované nástrekom na vozovku bielou, resp. žltou farbou, v retroreflexnom vyhotovení – technicko-kvalitatívne podmienky v zmysle STN EN 1436+A1.

Pre potreby PD v stupni DUR/DSP je organizácia dopravy graficky vykreslená v prílohe č. 04.

4. Organizácia dopravy počas výstavby

Výstavba stavebných objektov bude obmedzovať existujúcu organizáciu dopravy na verejne prístupných komunikáciách. K ovplyvneniu dopravy dôjde počas realizácie napojenia prístupovej komunikácie na miestnu komunikáciu (Drieňová ulica) a realizácie prípojok inž. sieti.

Organizáciu dopravy počas výstavby predloží stavebník po výbere zhotoviteľa, ktorý určí aj podrobný plán organizácie výstavby.

Stavebník zabezpečí odsúhlasenie organizácie dopravy počas výstavby príslušným DI 30 dní pred realizáciou.

5. Nároky statickej dopravy

Odstavné stojiská sú navrhnuté pozdĺž príjazdovej komunikácie ako kolmé odstavné stojiská pre osobné vozidlá skupiny 1 podskupiny 02. Výpočet bol realizovaný podľa podmienok STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií z Februára 2015 a Z.z č. 532/2002.

Výpočet nárokov statickej dopravy je uvedený v prílohe č.1 tejto technickej správy.

6. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanoveniami:

- Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „**Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**“

vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska.

Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a pod zhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

- a) Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.
- b) Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 resp. zodpovedá za jej platnosť.
- c) Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.
- d) V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z..
- e) Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.
- f) Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- g) Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.
- h) Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.
- i) Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

7. Záver

Inžinierske siete sa nachádzajú v záujmovom území. Pred začatím stavebných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie inž. sietí ich správcami. Pri výkopových prácach treba tieto robiť opatrne, prípadne aj ručne tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Takisto bude nutné zabezpečiť stabilitu a neporušenosť vytyčovacieho polygónového bodu (ak na stavbe je umiestnený). Je bezpodmienečne nutné zabezpečiť stabilitu výkopových svahov a stavebné jamy a zárezy zabezpečiť aj pažením. Stabilita a ich bezpečnosť musí byť zabezpečená v každej fáze výstavby! Zemné práce je nutné vykonávať v súlade s STN 73 3050.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Bratislava, jún 2020

Vypracoval: Ing. Peter DIKO

Príloha č.1 Výpočet nárokov statickej dopravy

Výpočet nárokov na statickú dopravu					
ZŠ Medzilaborecká, parc. č. 15640/2,3,4,5,58, 15638/7,8,9,10,94,95, k. ú. Ružinov, obec Bratislava – Ružinov					
SO 04 NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY					
Súčinitele platné pre predmetné územie (STN 73 6110/Z2, 16.3.10)					
Mesto			Bratislava - Ružinov		
MHD			dostupnosť do 200 m		
regulačný koeficient		k_{mp}	1,00		
súčiniteľ vplyvu delby prepravnej práce	60:40	k_d	1,40		
Posudzované funkcie					
Základná škola			účelová jednotka (U)	jednotka	stojiská pripadajúce na účelovú jednotku (S) (viď STN 736110/Z2 tab.20)
pedagogický zamestnanci			17	ks	7
nepedagogický zamestnanci			4	ks	7
ŠKD			2	ks	7
Potrebné stojiská					
Zamestnanci					
$N_{dz} = 1,1 * P_{dz} * k_{mp} * k_d$		$N_{dz} =$	5,06		
$P_{dz} = \sum U_z * S$		$P_{dz} =$	3,29		
$P_{dz} = (17+4+2)/7$					
Spolu dlhodobé: $N_d =$		4,55	5	90%	
Spolu krátkodobé: $N_k =$		0,51	1	10%	
Spolu celková potreba: $N = N_d + N_k =$		6,00	6	potrebných miest	
z toho parkovísk pre telesne postihnutých: $P = N * 4\% =$		0,24	1	miest	
Na všetkých navrhovaných odstavných a parkovacích plochách pre osobné motorové vozidlá musí byť vyhradený počet stojísk pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie podľa platných predpisov. Tieto stojiská sa musia upraviť podľa tohto predpisu a musí byť k nim zaistený bezbarierový prístup.					
Šírka stojiska pre vozidlá podskupiny O1 a O2 (podľa STN 76 6056) sa navrhuje minimálne 2.40 m.					