**Príloha č.1:**

**\_Návrh na plnenie kritéria\_**

**Verejný obstarávateľ**: **Mestská časť Bratislava-Ružinov**

 **Mierová ul.21, 827 05 Bratislava**

 **IČO: 00 603 155**

**Názov zákazky: „Dopravné značenie v Mestskej časti Bratislava-Ružinov“**

**Návrh uchádzača na plnenie kritéria**

**Uchádzač:**

obchodné meno/názov: .............................................................................................

sídlo/miesto podnikania: .............................................................................................

IČO: .............................................................................................

štatutárny orgán: .............................................................................................

osoba oprávnená konať: .............................................................................................

kontaktná osoba: .............................................................................................

telefón: .............................................................................................

e-mail: .............................................................................................

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Popis položky | Množstvo | Jednotková cena v EUR bez DPH |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1101, 110-116, 120-122,125-126, 130-1312, 135, 141,143,145,146,151 +použitie symbolov z prílohy č. 1 a 2 vyhl. MV SR č. 30/2020 Z.z. rozmer: ∆ 900 | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1203, 210-213, 215,216, 220-223,230- 235, 240-245, 253-256, 263-265,267,270,271 +použitie symbolov z prílohy č. 1 a 2 vyhl. MV SR č. 30/2020 Z.z,rozmer: Ø 600 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1272, 302-304, 311-312,321,325- 328,330-335,341 +použitie symbolov z prílohy č. 1 a 2 vyhl. MV SR č. 30/2020 Z.zrozmer: 500 mm x 500 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1273,336rozmer: 900 mm x 600 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1401-409, 411-419, 421-429431-439, 441-449,451-459 rozmer: 1600 mm x 1200 mm  | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1315,316rozmer 600 mm x 900 mm  | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1321rozmer: 300 mm x 800 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1321rozmer: 600 mm x 600 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1275,268-269, 276-278 rozmer: 750 mm x 750 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1380, 381, 378, 393 rozmer: 500 mm x 150 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1Cyklosmerovarozmer: 450 mm x 150 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref2 a R2201, 301, 136, 142, 140,151rozmer: ∆ 900 | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref2 a R2202rozmer: 900 mm | 1 ks  |  |
| Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref2 a R2302,303, 332-335rozmer: 600 mm x 600 mm | 1 ks  |  |
| Stĺpik Zn d=60 | 1 m |  |
| Objímka D61 (Zn) d=60 | 1 ks |  |
| Objímka Bandimex (pre kompletné uchytenie na stĺp VO) | 1 ks |  |
| Krytka stĺpika | 1 ks |  |
| Montáž maloplošnej dopravnej značky na stĺpik | 1 ks |  |
| Demontáž maloplošnej dopravnej značky zo stĺpika | 1 ks |  |
| Montáž maloplošnej dopravnej značky na VO, stenu | 1 ks |  |
| Demontáž maloplošnej dopravnej značky z VO, zo steny | 1 ks |  |
| Osadenie stĺpika s betonážou | 1 ks |  |
| Demontáž stĺpika s úpravou komunikácie | 1 ks |  |
| Montáž dopravnej značky 1000/1500 | 1 ks |  |
| Demontáž dopravnej značky 1000/1500 | 1 ks |  |
| Iné nešpecifikované montážne práce (napr. otočenie značky do smeru, vyrovnanie stĺpika) | 1 hod |  |
| Prelepenie a dolepenie symbolu E15 | 1 ks |  |
| Vodorovné dopravné značenie, biele reflexnékvalitného abrazíva | 1 m2 |  |
| Vodorovné dopravné značenie 610 s protišmykovou úpravou realizované technológiou studeného plastu s aplikáciou | 1 m2 |  |
| Vodorovné dopravné značenie, farebné reflexné | 1 m2 |  |
| Odstránenie vodorovného značenia | 1 m2 |  |
| Regulačný a parkovací stĺpik, vyrobený z oceľových profilov, povrchová úprava komaxit v bielej farbe alebo žiarovo zinkovaný s červenými pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA1. Pripevňuje sa pomocou kotevných skrutiek. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Regulačný stĺpik pevný d=60 | 1 ks |  |
| Regulačný a parkovací stĺpik, vyrobený z oceľových profilov, povrchová úprava komaxit v bielej farbe alebo žiarovo zinkovaný s červenými pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA1. Pripevňuje sa pomocou kotevných skrutiek. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Regulačný stĺpik pevný d=90 | 1 ks |  |
| Regulačný a parkovací stĺpik, vyrobený z oceľových profilov, povrchová úprava komaxit v bielej farbe alebo žiarovo zinkovaný s červenými pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA1. Pripevňuje sa pomocou kotevných skrutiek. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Parkovací stĺpik - pevný 60 mm x 60 mm x 800 mm | 1 ks |  |
| Regulačný a parkovací stĺpik, vyrobený z oceľových profilov, povrchová úprava komaxit v bielej farbe alebo žiarovo zinkovaný s červenými pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA1. Pripevňuje sa pomocou kotevných skrutiek. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Parkovací stĺpik sklopný 60 mm x 60 mm x 800 mm, v tele stĺpika je zámka (3ks kľúčov), automatické uzamknutie pri postavený stĺpika. K parkovacím stĺpikom je možné objednať jednotný zámok, aby kľúče k určitým stĺpikom boli rovnaké - Základný | 1 ks |  |
| Regulačný a parkovací stĺpik, vyrobený z oceľových profilov, povrchová úprava komaxit v bielej farbe alebo žiarovo zinkovaný s červenými pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA1. Pripevňuje sa pomocou kotevných skrutiek. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Parkovací stĺpik sklopný 60 mm x 60 mm x 800 mm, v tele stĺpika je zámka (3ks kľúčov), automatické uzamknutie pri postavený stĺpika. K parkovacím stĺpikom je možné objednať jednotný zámok, aby kľúče k určitým stĺpikom boli rovnaké - Základný Zn | 1 ks |  |
| Kompletná montáž regulačných a parkovacích stĺpikov so zabezpečením proti vykývaniu pred zatvrdnutím betónu. Stĺpik je vyrobený z oceľových profilov, povrchová úprava komaxit v bielej farbe alebo žiarovo zinkovaný s červenými pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA1. Pripevňuje sa pomocou kotevných skrutiek. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Kompletná montáž stĺpika (regulačného alebo parkovacieho) - osadenie, betonáž | 1 ks |  |
| Demontáž stĺpika (regulačného alebo parkovacieho) s úpravou komunikácie | 1 ks |  |
| Ohybný regulačný stĺpik. Stĺpik je vyhotovený z tvrdeného PVC s pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA2. pri náhodnom prejdení vozidlom sa vráti do pôvodnej zvislej polohy. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Výška stĺpika 450 mm | 1 ks |  |
| Ohybný regulačný stĺpik. Stĺpik je vyhotovený z tvrdeného PVC s pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA2. pri náhodnom prejdení vozidlom sa vráti do pôvodnej zvislej polohy. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Výška stĺpika 750 mm | 1 ks |  |
| Ohybný regulačný stĺpik. Stĺpik je vyhotovený z tvrdeného PVC s pruhmi z retroreflexnej fólie triedy RA2. pri náhodnom prejdení vozidlom sa vráti do pôvodnej zvislej polohy. Zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Výška stĺpika 1000 mm | 1 ks |  |
| Čierna podstava na ohybný regulačný stĺpik s otvormi pre priskrutkovanie k terénu hmoždinami a vrutmi. | 1 ks |  |
| Montáž ohybného regulačného stĺpika | 1 ks |  |
| Demontáž ohybného regulačného stĺpika s úpravou komunikácie | 1 ks |  |
| Oceľový parkovací doraz. Oceľový parkovací doraz je vyhotovený z pozinkovanej ocele alebo inak povrchovo chránenej ocele proti korózii (napr. práškovou farbou) s priemerom minimálne Ø76 mm do priemeru maximálne Ø89 mm so záslepkami a uchytením na podklad pomocou pätiek Parkovací doraz zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Dĺžka parkovacieho dorazu 400 mm | 1 ks |  |
| Oceľový parkovací doraz. Oceľový parkovací doraz je vyhotovený z pozinkovanej ocele alebo inak povrchovo chránenej ocele proti korózii (napr. práškovou farbou) s priemerom minimálne Ø76 mm do priemeru maximálne Ø89 mm so záslepkami a uchytením na podklad pomocou pätiek Parkovací doraz zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Dĺžka parkovacieho dorazu 800 mm | 1 ks |  |
| Oceľový parkovací doraz. Oceľový parkovací doraz je vyhotovený z pozinkovanej ocele alebo inak povrchovo chránenej ocele proti korózii (napr. práškovou farbou) s priemerom minimálne Ø76 mm do priemeru maximálne Ø89 mm so záslepkami a uchytením na podklad pomocou pätiek Parkovací doraz zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Dĺžka parkovacieho dorazu 1200 mm | 1 ks |  |
| Montáž oceľového parkovacieho dorazu | 1 ks |  |
| Demontáž oceľového parkovacieho dorazu s úpravou komunikácie | 1 ks |  |
| Plastový parkovací doraz. Plastový parkovací doraz je vyhotovený z čiernej a žltej farby. Pripevnenie pomocou hmoždinek a vrutov alebo skôb. Kolority žltej a čiernej farby musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020. Čierne dorazy môžu byť opatrené žltými retroreflexnými pruhmi z retroreflexnej fólie najmenej triedy RA1 a CR1. Rozmer 120 mm x 750 mm x100 mm (šírka, dĺžka, výška). Parkovací doraz zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019) | 1 ks |  |
| Montáž plastového parkovacieho dorazu | 1 ks |  |
| Demontáž plastového parkovacieho dorazu s úpravou komunikácie | 1 ks |  |
| Oblúkový nárazník. Oblúkový nárazník je vyrobený z ocele s odolnou povrchovou úpravou práškovou farbou (žlto-čierna farba). Hrúbka rúrky min. 3mm. Rozmery pätky: 120 mm × 120 mm × 10mm. Oblúkový nárazník - priemer 76mm, výška 350 mm, dĺžka 500 mm  | 1 ks |  |
| Oblúkový nárazník. Oblúkový nárazník je vyrobený z ocele s odolnou povrchovou úpravou práškovou farbou (žlto-čierna farba). Hrúbka rúrky min. 3 mm. Rozmery pätky: 120 mm × 120 mm × 10mm. Oblúkový nárazník - priemer 76 mm, výška 350 mm, dĺžka 1000 mm | 1 ks |  |
| Oblúkový nárazník. Oblúkový nárazník je vyrobený z ocele s odolnou povrchovou úpravou práškovou farbou (žlto-čierna farba). Hrúbka rúrky min. 3 mm. Rozmery pätky: 120 mm × 120 mm × 10mm. Oblúkový nárazník - priemer 76 mm, výška 350 mm, dĺžka 1500 mm | 1 ks |  |
| Montáž oblúkového nárazníka | 1 ks |  |
| Demontáž oblúkového nárazníka s úpravou komunikácie | 1 ks |  |
| Zábradlie – trubkový profil priemer 60/3 mm, farba červeno - biela, dvojmadlové, 1500 mm x 1300 mm | 1 ks |  |
| Zábradlie – trubkový profil priemer 60/3 mm, farba červeno - biela, dvojmadlové, 1500 mm x 700 mm | 1 ks |  |
| Zábradlie – trubkový profil priemer 60/3 mm, farba červeno - biela, dvojmadlové, 2000 mm x 1500 mm | 1 ks |  |
| Montáž zábradlia | 1 ks |  |
| Demontáž zábradlia s úpravou spevnenej plochy | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací prah. Žlto-čierna farba. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho prahu zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Spomaľovací prah výšky 30 mm, šírka 430 mm - stredový segment dĺžky 500 mm. | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací prah. Žlto-čierna farba. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho prahu zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Spomaľovací prah výšky 30 mm, šírka 430 mm - koncový segment dĺžky 250 mm | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací prah. Žlto-čierna farba. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho prahu zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Spomaľovací prah výšky 50 mm, šírka 430mm - stredový segment dĺžky 500 mm | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací prah. Žlto-čierna farba. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho prahu zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Spomaľovací prah výšky 50 mm, šírka 430mm - koncový segment dĺžky 250 mm | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací prah. Žlto-čierna farba. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho prahu zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Spomaľovací prah výšky 60 mm, šírka 430 mm - stredový segment dĺžky 500 mm | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací prah. Žlto-čierna farba. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho prahu zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Spomaľovací prah výšky 60 mm, šírka 430 mm - koncový segment dĺžky 250 mm | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací prah. Žlto-čierna farba. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho prahu zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Spomaľovací prah (rýchlosť max. 30 km/hod), výška 50 mm, šírka 895 mm - stredový segment dĺžky 435 mm | 1 ks |  |
| Dodávka prefabrikovaných spomaľovacích prahov. Žlto-čierna farba. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho prahu zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Spomaľovací prah (rýchlosť max. 30 km/hod), výška 50 mm, šírka 895 mm - koncový segment dĺžky 435 mm | 1 ks |  |
| Montáž spomaľovacieho prahu | 1 ks |  |
| Demontáž spomaľovacieho prahu s úpravou komunikácie | 1 ks |  |
| Oprava spomaľovacieho prahu - demontáž a montáž jednotlivých dielov | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací vankúš. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho vankúša zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Obdĺžnikový spomaľovací vankúš. Pozostáva zo 4 častí. Vankúš je vyrobený z UV rezidentnej gumy, farba bordová, reflexné označenie prahu v zmysle STN EN 1436. Rozmer 2000 mm x 1800 mm x 65 mm | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací vankúš. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho vankúša zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Obdĺžnikový spomaľovací vankúš. Pozostáva zo 4 častí. Vankúš je vyrobený z UV rezidentnej gumy, farba bordová, reflexné označenie prahu v zmysle STN EN 1436. Rozmer 3000 mm x 1800 mm x 65 mm | 1 ks |  |
| Prefabrikovaný spomaľovací vankúš. Na PK sa segmenty spomaľovacieho prahu pripevňujú pomocou chemických kotiev, prípadne hmoždiniek a nerezových skrutiek do otvorov vyvŕtaných do vrchnej vrstvy cesty. Vyhotovenie spomaľovacieho vankúša zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Kruhový spomaľovací vankúš (tanier), priemer 425 mm, výška 53mm, 4 otvory, teplotná odolnosť −30 ºC až 60 ºC | 1 ks |  |
| Vyvýšený priechod pre chodcov. Dĺžka jednotlivých segmentov je 1000 mm, šírka 500 mm, výška 100 mm. Typy segmentov – stredový čierny, stredový bordový, stredový biely, čierny nábehový, čierny bočný, čierny rohový. Každý segment má 4 otvory pre priskrutkovanie k terénu hmoždinami a vrutmi. Reflexné označenie prahu v zmysle STN EN 1436. Vyhotovenie zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Stredový kus - nábehový, stredový | 1 ks |  |
| Vyvýšený priechod pre chodcov. Dĺžka jednotlivých segmentov je 1000 mm, šírka 500 mm, výška 100 mm. Typy segmentov – stredový čierny, stredový bordový, stredový biely, čierny nábehový, čierny bočný, čierny rohový. Každý segment má 4 otvory pre priskrutkovanie k terénu hmoždinami a vrutmi. Reflexné označenie prahu v zmysle STN EN 1436. Vyhotovenie zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Stredový kus - nábehový, stredový | 1 ks |  |
| Vyvýšený priechod pre chodcov. Dĺžka jednotlivých segmentov je 1000 mm, šírka 500 mm, výška 100 mm. Typy segmentov – stredový čierny, stredový bordový, stredový biely, čierny nábehový, čierny bočný, čierny rohový. Každý segment má 4 otvory pre priskrutkovanie k terénu hmoždinami a vrutmi. Reflexné označenie prahu v zmysle STN EN 1436. Vyhotovenie zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Ľavý bočný | 1 ks |  |
| Vyvýšený priechod pre chodcov. Dĺžka jednotlivých segmentov je 1000 mm, šírka 500 mm, výška 100 mm. Typy segmentov – stredový čierny, stredový bordový, stredový biely, čierny nábehový, čierny bočný, čierny rohový. Každý segment má 4 otvory pre priskrutkovanie k terénu hmoždinami a vrutmi. Reflexné označenie prahu v zmysle STN EN 1436. Vyhotovenie zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Pravý nábehový | 1 ks |  |
| Vyvýšený priechod pre chodcov. Dĺžka jednotlivých segmentov je 1000 mm, šírka 500 mm, výška 100 mm. Typy segmentov – stredový čierny, stredový bordový, stredový biely, čierny nábehový, čierny bočný, čierny rohový. Každý segment má 4 otvory pre priskrutkovanie k terénu hmoždinami a vrutmi. Reflexné označenie prahu v zmysle STN EN 1436. Vyhotovenie zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019).Pravý bočný | 1 ks |  |
| Montáž segmentu vyvýšeného priechodu pre chodcov | 1 ks |  |
| Demontáž segmentu vyvýšeného priechodu pre chodcov s úpravou spevnenej plochy s úpravou komunikácie | 1 ks |  |
| Oprava segmentu vyvýšeného priechodu pre chodcov – demontáž a montáž | 1 ks |  |
| Dopravné zrkadlo. Vyhotovenie dopravného zrkadla zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Záruka 3 roky, súčasťou zrkadla je univerzálny držiak na stĺpik 60-90 mm alebo na stenu.400 mm x 600 mm | 1 ks |  |
| Dopravné zrkadlo. Vyhotovenie dopravného zrkadla zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Záruka 3 roky, súčasťou zrkadla je univerzálny držiak na stĺpik 60-90 mm alebo na stenu.800 mm x 600 mm | 1 ks |  |
| Dopravné zrkadlo. Vyhotovenie dopravného zrkadla zodpovedá technickým podmienkam TP 023 (MDaV SR 06/2019). Záruka 3 roky, súčasťou zrkadla je univerzálny držiak na stĺpik 60-90 mm alebo na stenu.1000 mm x 800 mm | 1 ks |  |
| Dopravný gombík zodpovedá norme STN EN 1463-1:2009. Dopravný gombík - obrúbnikový. Viacsmerový obrubníkový cestný dopravný gombík, ktorý je vybavený odrazkami. Vyrobené z vysokonárazového polymeru. Jednoduchá inštalácia bez vrátania. Dopravný gombík sa lepí na povrch dvojzložkovým polyuretánovým lepidlom. Dopravný gombík zodpovedá norme STN EN 1463-1:2009. | 1 ks |  |
| Trvalý dopravný gombík - solárný , hlinikový - montáž lepením | 1 ks |  |
| Dopravný gombík - odolný voči pluhom. Výrobok obsahuje teleso odolné voči pluhu namontované na vozovke do vyfrézovaného otvoru s vymeniteľnou vložkou. Je vybavená odrazkami, ktorých povrch je chránený pred opotrebovaním. Povrch dopravného gombíka je vyrobený z plastu s vysokou mechanickou odolnosťou proti nárazom. Dopravný gombík zodpovedá norme STN EN 1463-1:2009. | 1 ks |  |
| Dopravný gombík - LED – vrátane inštalácie. Výrobok obsahuje reflexnú odrazku , ktorá je chránená v telese odolnom voči pluhu namontované na vozovke do vyfrézovaného otvoru.Pracovná teplota od -40 ° C, do 65 ° C. Reflexná odrazka obsahuje aj solárny článok s led diódami – pasívna i aktívna vlastnosť. Dopravný gombík zodpovedá norme STN EN 1463-1:2009. | 1 ks |  |
| Vodiaci obrubník. Prefabrikovaný obrubník z recyklátu. Obrubník sa skladá zo segmentov tvaru hranola, ktoré sú navzájom prepojené a do vozovky upevňované pomocou spojovacieho materiálu (šrób, hmoždina). Prierez rovnostranný lichobežník dĺžka (od osi k osi ) - 440 mm. Rozmer 580 mm x 160 mm x 158 mm. Hmotnosť 11 kg. Stredový - čierna, červená, biela, žltá | 1 ks |  |
| Vodiaci obrubník. Prefabrikovaný obrubník z recyklátu. Obrubník sa skladá zo segmentov tvaru hranola, ktoré sú navzájom prepojené a do vozovky upevňované pomocou spojovacieho materiálu (šrób, hmoždina). Prierez rovnostranný lichobežník dĺžka (od osi k osi ) - 440 mm. Rozmer 580 mm x 160 mm x 158 mm. Hmotnosť 11 kg. Koncový – čierna, červená, biela, žltá | 1 ks |  |
| Vodiaca koľajnica - je určená na vymedzenie jazdných pruhov resp. na presmerovanie dopravy. Rozmery 1130 mm x 240 mm x 80 mm, jednotlivé segmenty do seba zapadajú, výrobok je odolný voči prejazdu vozidla - sú prepojené zámkom. Vodiace reflexné dosky flexibilné, REF 1, rozmer (150 mm x 730 mm), obojstranný polep. Reflexný "" hríbik"" do vodiacej koľajnice – plastový doplnok s reflexnými prvkami po oboch stranách.Vodiaca reflexná doska, I. trieda, rozmer 150 mm x 730 mm | 1 ks |  |
| Vodiaca koľajnica - je určená na vymedzenie jazdných pruhov resp. na presmerovanie dopravy. Rozmery 1130 mm x 240 mm x 80 mm, jednotlivé segmenty do seba zapadajú, výrobok je odolný voči prejazdu vozidla - sú prepojené zámkom. Vodiace reflexné dosky flexibilné, REF 1, rozmer (150 mm x 730 mm), obojstranný polep. Reflexný "" hríbik"" do vodiacej koľajnice – plastový doplnok s reflexnými prvkami po oboch stranách.Vodiaca koľajnica 1130x240x80mm ( stredový segment) | 1 ks |  |
| Vodiaca koľajnica - je určená na vymedzenie jazdných pruhov resp. na presmerovanie dopravy. Rozmery 1130 mm x 240 mm x 80 mm, jednotlivé segmenty do seba zapadajú, výrobok je odolný voči prejazdu vozidla - sú prepojené zámkom. Vodiace reflexné dosky flexibilné, REF 1, rozmer (150 mm x 730 mm), obojstranný polep. Reflexný "" hríbik"" do vodiacej koľajnice – plastový doplnok s reflexnými prvkami po oboch stranách.Vodiaca koľajnica 1130x240x80mm ( koncový segment) | 1 ks |  |
| Vodiaca koľajnica - je určená na vymedzenie jazdných pruhov resp. na presmerovanie dopravy. Rozmery 1130 mm x 240 mm x 80 mm, jednotlivé segmenty do seba zapadajú, výrobok je odolný voči prejazdu vozidla - sú prepojené zámkom. Vodiace reflexné dosky flexibilné, REF 1, rozmer (150 mm x 730 mm), obojstranný polep. Reflexný "" hríbik"" do vodiacej koľajnice – plastový doplnok s reflexnými prvkami po oboch stranách.Reflexný " hríbik" do vodiacej koľajnice | 1 ks |  |
| Ostatné dopravné zariadenie 703 | 1 ks |  |
| Ostatné dopravné zariadenie 702 | 1 ks |  |
| Gumený podstavec. Hmotnosť 26 kg a pôdorys s rozmermi cca 900 mm x 450 mm | 1 ks |  |
| Univerzálna autopapuča  | 1 ks |  |
| Prekládka vozidla | 1 ks |  |
| Čistenie krajníc | 1 m |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  **Súčet jednotkových cien v EUR bez DPH** |  |

Uchádzač je – nie je (*nehodiace sa preškrtnúť*) platiteľom DPH.

Uchádzač je – nie je (*nehodiace sa preškrtnúť*) zahraničnou osobou.

1. Uchádzač uvedie hodnotu jednotkových cien s presnosťou na dve desatinné miesta v EUR bez DPH a hodnotu návrhu na plnenie kritéria s presnosťou na dve desatinné miesta v EUR bez DPH (sivé okienko tabuľky).
2. Návrh uchádzača bude oznámený členom komisie na vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a na vyhodnotenie ponúk pri otváraní  ponúk predložených uchádzačmi.
3. V prípade odlišnosti hodnoty kritéria v tomto návrhu a v návrhu zmluvy tvoriace súčasť ponuky uchádzača, záväzná je hodnota kritéria v tomto návrhu a prípadnú odlišnosť hodnoty kritéria uvedenej uchádzačom v návrhu zmluvy bude verejný obstarávateľ považovať za výsledok matematickej chyby respektíve chyby v písaní a navrhne spôsob jej odstránenia, ku ktorému sa je uchádzač povinný vyjadriť. Návrh na odstránenie chyby spočíva v odstránení nesprávneho údaju v návrhu zmluvy.
4. Uchádzač podpísaním tohto návrhu vyhlasuje a potvrdzuje, že súhlasí so všetkými podmienkami uvedenými verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch a v oznámení o vo výzve na predkladanie ponúk.

|  |
| --- |
|  |

*meno, priezvisko a podpis osoby oprávnenej konať za uchádzača*