Príloha č. 1 súťažných podkladov

|  |
| --- |
| **opis predmetu zákazky, technické požiadavky** |

**OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**

Predmetom zákazky je povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobené prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov v správe Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), vrátane poskytovania súvisiacich služieb, v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a leteckých prevádzkovateľov v znení Nariadenia komisie (EU) č. 285/2010 zo 6. apríla 2010, na obdobie od 01. 01. 2022 do 31. 12. 2023, pričom poistným obdobím je jeden kalendárny rok od 01. 01. do 31. 12., pri ktorých má poistník povinnosť uzavrieť poistnú zmluvu podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).

Predpokladané množstvo alebo rozsah predmetu zákazky:

Poistenie zodpovednosti za škodu pokrýva celkom 4 ks letúnov a 3 ks vrtuľníkov. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje počet poisťovanej techniky v jednotlivých poistných obdobiach zmeniť v závislosti od svojich potrieb a finančných možností.

**Podrobný opis predmetu zákazky:**

Komplexné zabezpečenie služieb spojených s poistením zodpovednosti za škodu v rozsahu a v termínoch požadovaných verejným obstarávateľom minimálne v nasledovnom rozsahu:

* 1. Požaduje sa poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou nasledovného:
* **letún Airbus A-319-115CJ platné pre celý svet, vrátane USA a Kanady v počte 2 kusov,**
* **letún Fokker F0100 Mk 28 pre Európu, Áziu, blízky východ a severná Afrika v počte 2 kusov,**
* **vrtuľník Mi-171 platné pre územie celá Európska únia v počte 2 kusov,**
* **vrtuľník Bell 429 platné pre územie celá Európska únia v počte 1 kus.**

Bližšie údaje o lietadlách, ktoré sú predmetom poistenia, sú uvedené v prílohe č. 1 Opisu predmetu zákazky - “Špecifikácia poisťovaných lietadiel”.

* 1. Prehľad predpokladaného rozsahu poistenia v jednotlivých poistných obdobiach je uvedený v prílohe č. 2 Opisu predmetu zákazky - „Predpokladaný rozsah poistného obdobia počas trvania rámcovej dohody“.
  2. Prevádzka lietadiel na území cudzieho štátu môže byť vykonávaná z civilného alebo vojenského letiska. Zároveň sa požaduje v ponuke uviesť samostatne aj poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel pre lety do štátov s prísnejšími podmienkami poistenia.
  3. Prevádzkou sa rozumejú lety za účelom prepravy osôb alebo nákladu (materiálové zásielky) po trase letu, ako aj činnosť lietadiel na území cudzieho štátu medzi jednotlivými letmi.
  4. Prevádzka lietadiel je upravená Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 411 z 10. mája 2006 „Zásady vykonávania letov lietadiel v policajných službách“ a Nariadením Ministerstva vnútra Slovenskej republiky zo 14. marca 2012 o vyžadovaní a schvaľovaní letov.

Lietadlá slúžia na zabezpečenie prepravy ústavných činiteľov Slovenskej republiky, plnenie úloh útvarov ministerstva, útvarov Policajného zboru, útvarov hasičského zboru a horskej služby, (vrátane špecializovaného výcviku útvarov Policajného zboru, úradu pre ochranu ústavných činiteľov a diplomatických misií ministerstva, príslušníkov hasičského zboru a príslušníkov horskej služby, výcviku alebo preskúšania odbornej spôsobilosti letového personálu, vykonania prevádzkových skúšobných letov po opravách, revíziách, na overenie prevádzkyschopnosti príslušných zariadení, zariadení po zástavbe a lietadiel ako celku pred vykonaním štátne dôležitého letu) a môžu vykonávať lety

* v stave núdze na odstránenie alebo zmiernenie následkov rôznych krízových situácií na zemi, napríklad živelná pohroma (najmä povodeň, lesný požiar), katastrofa, priemyselná, dopravná alebo prevádzková havária na území Slovenskej republiky a v zahraničí,
* pri pátraní po osobách a veciach,
* na humanitárne účely,
* sanitné za účelom poskytovania pomoci osobám v tiesni a prepravy orgánov určených na transplantáciu,
* pri pátraní po lietadlách,
* pri hraničnom dozore na vonkajšej hranici,
* na prepravu príslušníkov Policajného zboru do priestoru mierových misií alebo operácií civilného krízového manažmentu alebo určených miest za účelom personálnej ochrany diplomatických pracovníkov zastupiteľských úradov Slovenskej republiky v zahraničí,
* na účely vydania alebo odovzdania osoby podľa osobitného predpisu, pokiaľ nebude možné zabezpečiť eskortu vydávanej alebo odovzdávanej osoby komerčným letom,
* lety s najvyšším predstaviteľom štátu v súvislosti s výkonom ústavných funkcií,
* lety s predstaviteľmi Slovenskej republiky a s predstaviteľmi iných štátov alebo medzinárodných organizácií v súvislosti s plnením osobitných pracovných povinností,
* na iný účel osobitnej povahy schválený ministrom vnútra Slovenskej republiky.
  1. Limity poistného krytia za štandardných podmienok:

- pre letúny Airbus A-319-115CJ 300 mil. SDR

- pre letúny Fokker 100Mk 28 150 mil. SDR

- pre vrtuľníky Mi-171 86 mil. SDR

- pre vrtuľníky Bell - 429 7 mil. SDR

* 1. V rámci uvedeného poistného krytia sa vyžaduje špecifikácia z hľadiska poistného rizika:
     1. poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám spôsobenú prevádzkou lietadiel na území a mimo územia Slovenskej republiky
     2. poistenie zodpovednosti za škodu cestujúcich na palube lietadla, a to:

1. škoda na zdraví alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
2. škoda na batožine a/alebo osobných veciach cestujúcich
   * 1. náklady spojené s vyšetrovaním poistnej udalosti
     2. zodpovednosť za škodu za prepravovaný tovar a poštové zásielky
     3. rizika vojny, únosu a terorizmu podľa doložky AVN 52 E

Poisťovacie služby sú oslobodené od DPH podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, výška DPH je rovná 0,00 % (0,00 €).

**Ostatné informácie verejného obstarávateľa**

Aktualizácia súboru pri nadobudnutí lietadiel v priebehu kalendárneho roka a zmeny poistenia z hľadiska územnej platnosti, ktoré sú už v súbore, sa budú realizovať písomným dodatkom k poistnej zmluve. Rovnakým spôsobom sa bude aktualizovať súbor aj v prípade vyraďovania techniky z poistenia.

Uzavieranie poistných zmlúv pre jednotlivé poistné obdobia (na obdobie od 01. 01. do 31. 12.) bude riešené formou uzavierania samostatných poistných zmlúv, v súlade s ustanoveniami dohodnutými v rámcovej dohode.

**Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky**

**Špecifikácia poisťovaných lietadiel**

nachádzajúcich sa v správe poistníka, pri ktorých má poistník povinnosť uzavrieť poistnú zmluvu

podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov

(ďalej len „letecký zákon“) - **Zoznam lietadiel v súbore**

***Lietadlo č. 1***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **lietadla Airbus A319-115CJ,**  **Airbus**  **Francúzsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYA** |
| Výrobné číslo : **2550** | Rok výroby : **2005** |
| Servis lietadla vykonáva :  Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o. | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **75 500 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **34** |
| Počet členov posádky : **9** | Územný rozsah krytia : **celý svet vrátane USA a Kanady** |
| Zvláštna výbava :  **Protizrážkový systém – TCAS**  **Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** | |

***Lietadlo č. 2***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **lietadla Airbus A319-115CJ,**  **Airbus**  **Francúzsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYK** |
| Výrobné číslo : **1485** | Rok výroby : **2001** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **75 500 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **91** |
| Počet členov posádky : **9** | Územný rozsah krytia : **celý svet vrátane USA a Kanady** |
| Zvláštna výbava :  **Protizrážkový systém – TCAS**  **Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** | |

***Lietadlo č. 3***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **lietadlo Fokker F0100 Mk28,**  **Fokker GKN AEROSPACE**  **Holandsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYC** |
| Výrobné číslo : **11368** | Rok výroby : **1991** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **44450 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **29** |
| Počet členov posádky : **7** | Územný rozsah krytia: **Európa, Ázia, blízky východ a severná Afrika** |
| Zvláštna výbava :  **Protizrážkový systém – TCAS**  **Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** | |

***Lietadlo č. 4***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **lietadlo Fokker F0100 Mk28,**  **Fokker GKN AEROSPACE**  **Holandsko** | Imatrikulačná značka : **OM-BYB** |
| Výrobné číslo : **11403** | Rok výroby : **1992** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané Aeroengineers International s.r.o.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **44450 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **30** |
| Počet členov posádky : **7** | Územný rozsah krytia: **Územný rozsah krytia: Európa, Ázia, blízky východ a severná Afrika** |
| Zvláštna výbava :  **Protizrážkový systém – TCAS**  **Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída** | |

***Lietadlo č. 5***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **vrtuľník Mi-171,**  **UAZ-Ulan Ude Buriatia**  **Ruská federácia** | Imatrikulačná značka : **OM-BYH** |
| Výrobné číslo : **59489617286** | Rok výroby : **12. 08. 2003** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sa vykonávajú podmienkach Leteckého útvaru MV SR** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **13 t** | Počet miest pre cestujúcich : **22** |
| Počet členov posádky : **4** | Územný rozsah krytia : **Celá Európska únia** |
| Zvláštna výbava :  **Prístrojové vybavenie na IFR lety** | |

***Lietadlo č. 6***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **vrtuľník Mi-171,**  **UAZ-Ulan Ude Buriatia**  **Ruská federácia** | Imatrikulačná značka : **OM-BYU** |
| Výrobné číslo : **59489617770** | Rok výroby : **26. 10. 2002** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sa vykonávajú podmienkach Leteckého útvaru MV SR** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **13 t** | Počet miest pre cestujúcich : **26** |
| Počet členov posádky : **4** | Územný rozsah krytia : **Celá Európska únia** |
| Zvláštna výbava :  **Prístrojové vybavenie na IFR lety** | |

***Lietadlo č. 7***

|  |  |
| --- | --- |
| Typ lietadla, výrobca :  **vrtuľník Bell 429,**  **Bell Helicopter a Textron Company**  **Kanada** | Imatrikulačná značka : **OM-BYD** |
| Výrobné číslo : **57198** | Rok výroby : **20. 03. 2014** |
| Servis lietadla vykonáva :  **Bežné ošetrenia sú vykonávané AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.** | |
| Maximálna vzletová hmotnosť : **3175 kg** | Počet miest pre cestujúcich : **7** |
| Počet členov posádky : **1** | Územný rozsah krytia : **Celá Európska únia** |
| Zvláštna výbava :  **Prístrojové vybavenie na IFR lety** | |

**Príloha č. 2: Zoznam a nálety pilotov lietadiel a vrtuľníkov**

1. Zoznam a nálety pilotov na jednotlivých letúnoch

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Meno | Airbus 319 | Fokker 100 | Iné | celkom |
| Ing. Michal Ondruš | 0 | 368 | 600 | 968 |
| Ing. Ladislav Velebný | 0 | 269 | 10223 | 10492 |
| Ing. Ján Pastírik | 6550 | 0 | 8000 | 14550 |
| Ing. Jozef Královenský | 1550 | 0 | 13053 | 14603 |
| Ing. Stanislav Šikula | 2280 | 0 | 8341 | 10621 |
| JUDr. Štefan Hec | 0 | 370 | 1360 | 1730 |
| Ing. Andrej Ďurikovič | 2650 | 0 | 3120 | 5770 |
| Mgr. Ivan Jaďuď, PhD. | 720 | 0 | 2280 | 3000 |
| Eliška Zwirnová | 780 | 0 | 2740 | 3520 |

1. Zoznam a nálety pilotov na jednotlivých vrtuľníkoch

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Meno | Bell 429 | Mi-8,17,171 | Iné | celkom |
| Ing. Peter Holtman | 94 | 4855 | 299 | 5248 |
| Ing. Branislav Zeleňák | 142 | 597 | 256 | 995 |
| Ing. Branislav Korsák | 0 | 3440 | 128 | 3568 |
| Ing. Milan Bohuš | 960 | 2950 | 50 | 3960 |
| Ing. Juraj Maršala | 1060 | 2440 | 230 | 3730 |
| Ing. Povol Miho | 0 | 731 | 330 | 1061 |
| Ing. Miloš Hodoň | 0 | 2716 | 354 | 3070 |
| Ing. Štefan Molnár | 141 | 4855 | 299 | 5248 |