Príloha č. 1 súťažných podkladov

Opis predmetu zákazky, technické požiadavky

**Dodávka osobných automobilov nižšej strednej triedy**

**Všeobecné vymedzenie predmetu zákazky**

Predmetom tejto zákazky je dodávka cca. 750 osobných automobilov nižšej strednej triedy, ako aj zvláštneho príslušenstva a výbavy a doplnkového príslušenstva a výbavy.

**Podrobný opis predmetu zákazky**

Technické parametre, funkcionality, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky uvedené v tejto časti súťažných podkladov sú špecifikované ako **minimálne technické parametre/funkcionality**, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (povinné) (ďalej len "minimálne požiadavky na predmet zákazky"), ktoré uchádzač musí splniť.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Minimálne požiadavky na predmet zákazky - požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality,**  **resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (povinné)** | | | | **Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru vrátane výrobcu, továrenskej značky a typu osobného automobilu nižšej strednej triedy, ako aj ostatných požadovaných plnení - vlastný návrh plnenia** |
| Karoséria | 2 priestorová, min.4 dverová, 5 miestna | | |  |
| Vyhotovenie | hatchback / liftback | | |  |
| Rázvor vozidla (mm) | min. 2 620 mm – max. 2 700 mm | | |  |
| Svetlá výška vozidla (mm) | max. 150 mm | | |  |
| Celková dĺžka vozidla (mm) | min. 4 200 mm max. 4670 mm | | |  |
| Celková šírka bez spätných zrkadiel (mm) | min. 1 780 mm – max. 1 820 mm | | |  |
| Celková výška vozidla (mm) | min. 1 450 mm – max. 1 550 mm | | |  |
| Objem batožinového priestoru (l) | min. 380 l | | |  |
| Objem palivovej nádrže (l) | min. 50 l | | |  |
|  | | | |  |
| V rámci príplatku **musí byť** vyhotovenie verzie kombi spĺňajúce nasledovné minimálne technické špecifikácie | áno | | |  |
| Celková dĺžka vozidla (mm) | min. 4 500 mm – max. 4 700 mm | | |  |
| Objem batožinového priestoru (l) | min. 580 l | | |  |
| **Skupina I.** | | | |  |
| Motor: | | | |  |
| Zážihový | | áno | |  |
| Počet valcov | | min. 3 | |  |
| Emisná norma | | platná v dobe predkladania ponuky | |  |
| Emisie CO2 kombinované podľa normy WLTP (g/km) | | max. 190 g/km | |  |
| Emisie NOx podľa normy WLTP (mg/km) | | max. 15 mg/km | |  |
| Uhľovodíky (HC + NOx) (g/km) | | max. 0,05 g/km | |  |
| Tuhé častice (g/km) | | max. 0,001 g/km | |  |
| Maximálny výkon (kW/k) | | min. 80kW / 109 k (vrátane) | |  |
| Maximálny krútiaci moment (Nm) | | min. 170 Nm | |  |
| Kombinovaná spotreba podľa normy WLTP (l / 100 km) | | max. 8,0 l / 100 km | |  |
| Maximálna rýchlosť (km/h) | | min. 190 km / hod. | |  |
| Zrýchlenie z 0 – 100 km/h (s) | | max. 10,5 s | |  |
| Prevodovka | | manuálna | |  |
| Počet prevodových stupňov | | min. 6 stupňová prevodovka | |  |
| Celková hmotnosť (kg) | | max. 1 900 kg | |  |
| Užitočná hmotnosť (kg) | | min. 400 kg | |  |
|  | | | |  |
| V rámci príplatku za motor **musí byť** vyhotovenie so zážihovým motorom silnejším ako min. 95 kW / 128 k (vrátane)  V rámci príplatku za motor **musí byť** vyhotovenie so zážihovým motorom silnejším ako min. 150 kW / 204 k (vrátane) | | áno | |  |
| V rámci príplatku za motor **musí byť** vyhotovenie so zážihovým motorom s automatickou prevodovkou | | áno | |  |
| V rámci príplatku za motor **musí byť** vyhotovenie so zážihovým motorom s pohonom kolies 4x4 | | áno | |  |
| **Skupina II.** | | | |  |
| Motor: | | | |  |
| Vznetový | | áno | |  |
| Počet valcov | | min. 4 | |  |
| Emisná norma | | platná v dobe predkladania ponuky | |  |
| Emisie CO2 kombinované (g/km) | | max. 170 g/ km | |  |
| Emisie NOx podľa normy WLTP (mg/km) | | max. 60 mg/km | |  |
| Uhľovodíky (HC + NOx) (g/km) | | max. 0,1 g/km | |  |
| Tuhé častice (g/km) | | max. 0,001 g/km | |  |
| Maximálny výkon (kW/k) | | min. 80 kW / 109 k (vrátane) | |  |
| Maximálny krútiaci moment (Nm) | | min. 250 Nm | |  |
| Kombinovaná spotreba podľa normy WLTP (l/100 km) | | max. 6,5 l / 100 km | |  |
| Maximálna rýchlosť (km/h) | | min. 190 km / h | |  |
| Zrýchlenie z 0 – 100 km/h (s) | | max. 10,5 s | |  |
| Prevodovka | | manuálna | |  |
| Počet prevodových stupňov | | min. 5 stupňová prevodovka | |  |
| Celková hmotnosť (kg) | | max. 2 000 kg | |  |
| Užitočná hmotnosť (kg) | | min. 400 kg | |  |
|  | | | |  |
| V rámci príplatku za motor **musí byť** vyhotovenie so vznetovým motorom silnejším ako min. 95 kW / 128 k (vrátane)  V rámci príplatku za motor **musí byť** vyhotovenie so vznetovým motorom silnejším ako min. 130 kW / 177 k (vrátane) | | áno | |  |
| V rámci príplatku za motor **musí byť** vyhotovenie so vznetovým motorom s automatickou prevodovkou | | áno | |  |
| V rámci príplatku za motor **musí byť** vyhotovenie so vznetovým motorom s pohonom kolies 4x4 | | áno | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
| **Povinné vybavenie vozidla** | | | |  |
| Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov | | | áno |  |
| Výstražný trojuholník | | | áno |  |
| Ťažné lano | | | áno |  |
| Lekárnička | | | áno |  |
| Hasiaci prístroj | | | áno |  |
| Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom | | | áno |  |
|  | | | |  |
| **Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla** | | |  |  |
| Posilňovač riadenia | | | áno |  |
| Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant | | | áno |  |
| Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo min. vodiča | | | áno |  |
| ABS a rozdeľovač brzdového účinku | | | áno |  |
| Systém na monitorovanie tlaku v pneumatikách | | | áno |  |
| Stierač a ostrekovač zadného okna | | | áno |  |
| Tónované izotermické sklá | | | áno |  |
| Tretie brzdové svetlo | | | áno |  |
| Opierka hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede) | | | áno |  |
| Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.) | | | áno |  |
| Zadné plató v batožinovom priestore | | | áno |  |
| Centrálne zamykanie | | | áno |  |
| Diaľkové ovládanie centrálneho zamykania | | | áno |  |
| Tempomat | | | áno |  |
| Elektrické ovládanie predných okien | | | áno |  |
| Elektrické ovládanie zadných okien | | | áno |  |
| Osvetlenie batožinového priestoru | | | áno |  |
| Otáčkomer | | | áno |  |
| Palubný počítač | | | áno |  |
| Ukazovateľ vonkajšej teploty | | | áno |  |
| Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný) | | | áno |  |
| Bočné airbagy vodiča a spolujazdca | | | áno |  |
| Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca | | | áno |  |
| Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede) | | | áno |  |
| Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom | | | áno |  |
| Predné svetlomety do hmly | | | áno |  |
| Manuálna (mechanická) klimatizácia | | | áno |  |
| Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla + Bluetooth + USB | | | áno |  |
| Signalizácia otvorenia dverí | | | áno |  |
| Automatické uzamknutie dverí pri rozjazde | | | áno |  |
| Denné svietenie svetiel LED | | | áno |  |
| Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov | | | áno |  |
| Poťah sedadiel štandardný – látkový | | | áno |  |
| Elektrický stabilizačný systém | | | áno |  |
| Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora | | | áno |  |
| Vnútorné spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné) | | | áno |  |
| Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá | | | áno |  |
| Detské poistky zámkov dverí | | | áno |  |
| Hmlové svetlo / svetlá vzadu | | | áno |  |
| Elektronická parkovacia brzda | | | áno |  |
| Rezervné koleso min. dojazdové | | | áno |  |
| Sada gumených rohoží na podlahu | | | áno |  |
| Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch | | | áno |  |
| Záruka na vozidlo min. 4 roky / min. 120 000 km  Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje min. 6 rokov a na lak min. 3 roky.  Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného na preberacom – odovzdávacom protokole). | | | áno  áno  áno |  |
|  | | | |  |
| **Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy** | | |  |  |
| 1. **Príprava na montáž rádiostanice**   Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:  -vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),  - kabeláž a napájanie rádiostanice,  - umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice,  - vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.  Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j, výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..  Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávate/objednávateľ/kupujúci v rámci plnenia kúpnej zmluvy.  Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla,   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:**  V prípade, že verejný obstarávateľ bude požadovať dodať vozidlo s označením príslušnosti k Policajnému zboru SR, v uvedenom prípade sa požaduje dodať takéto vozidlo v snehobielej farbe. | | | | | | | | 1. Rozsah setu polepu na vozidlo: | |  | | |  | | | Znak **Policajného zboru** | kapota | kruh o priemere min. 32 cm | | | 1 kus | | | Znak **Policajného zboru** | bok | kruh o priemere min. 20 cm | | | 2 kusy | | | Nápis **POLÍCIA** čierny | kapota | minimálna dĺžka nápisu 75 cm | | | 1 kus | | | Nápis **POLÍCIA** čierny reflexný | bok | minimálna dĺžka 95 cm | | | 2 kusy | | | Nápis **POLÍCIA** čierny | vzadu | minimálna dĺžka 38 cm (ak to kapota umožňuje) | | | 1 kus | | | Nápis **POLÍCIA** čierny matný (obrys) | bok | minimálna dĺžka 97 cm | | | 2 kusy | | | Nápis **POLÍCIA** biely (obrys) | vzadu | minimálna dĺžka 39 cm (ak to kapota umožňuje) | | | 1 kus | | | Nápis **158** čierny so symbolom telefónu | boky | minimálna dĺžka 24 cm | | | 2 kusy | | | Nápis **158** čierny so symbolom telefónu reflexný | vzadu | minimálna dĺžka 15 cm | | | 1 kus | | | Pás zelený | boky | pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 11 cm. Pás musí vypĺňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. | | | 2 kusy | | | Pás zelený | vzadu | vypĺňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. | | | 1 kus | | | Pás biely vysoko reflexný | boky | výška pásu musí mat'5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí | | | 2 kusy | | | Pás biely vysoko reflexný | vzadu | výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu | | | 1 kus | | | Pás oranžový fluorescenčný | boky | výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí | | | 2 kusy | | | Pás oranžový fluorescenčný | vzadu | dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45° | | | 1 kus | | | Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny | strecha | | rozmer je 76 x 25 cm | 1 kus | | | Nápis „Pomáhať a chrániť" biely matný (nereflexný) | boky | | rozmer je 9,5 cm x 39 cm | 2 kusy | |   2. Vlastnosti použitého materiálu:  2.1 Reflexná fólia:  Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa musí prispôsobiť aj náročné tvarovaným povrchom. Materiál musí mať vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m2, (napr. fólia 3M™ Scotchlite™- zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E alebo jej odpovedajúci ekvivalent).  Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).  Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;  biela reflexná, PANTONE427C;  čierna reflexná, PANTONE Black 6C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.  Aplikačná teplota materiálu od 5° C Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:  - Nápis POLÍCIA čierny bočný,2 kusy  - Nápis POLÍCIA biely zadný (obrysový),1 kus  - Bočný pás zelený,2 kusy  - Zadný pás zelený. 1 kus  2.2 Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci  ekvivalent).  Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôsobiť sa  zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.  Farba: čierna matná, RAL 9005.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7  rokov.  Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:  - Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus  - Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus  - Nápis POLÍCIA čierny zadný matný; 1 kus  - Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy  - Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny; 1 kus  2.3 Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent).  Fólia musí byť vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.  Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:  - Znak Policajného zboru vel'ký 1 kus  - Znak Policajného zboru malý 2 kusy  2.4 Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent),  Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôsobiť sa  zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.  Farba: biela matná, RAL 9016.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7  rokov.  Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:  - Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ" biely na dverách - 2 kusy.  2.5 Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr, 3M™ Diamond Gráde™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).  Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí  mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m2.  Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu,  povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej  premávky v noci a v zlom počasí.  Farba: biela reflexná Diamond Gráde, PANTONE 429C.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7  rokov.  Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým  čírym lepidlom.  Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:  - Bočný pás biely vysoko reflexný;2 kusy  - Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus  2.6 Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3M™ Diamond Gráde™ oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).  Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m2. Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: oranžová reflexná Diamond Gráde PANTONE 137C Fluor.  Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým  čírym lepidlom.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7  rokov.  Zoznam polepov:  - Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy;  - Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný -1 kus.  2.7 Vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).  Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ" je logotypom.  3. Vizuálne umiestnenie polepov:  a) Znak **Policajného zboru**  - Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.  - Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.  b) Nápis POLÍCIA čierny  - Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.  - Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.  - Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.  c) Nápis POLÍCIA biely (obrys)  - Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.  d) Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný:  - Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu -jeho rozmer 9x39 cm;  e) Nápis 158 so symbolom telefónu čierny  - Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;  - Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.  f) Bočný pás zelený  - Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného  svetlometu až ku koncovému svetlu.  g) Zadný pás zelený  - Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.  h) Bočný pás biely vysoko reflexný  - Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.  i) Zadný pás biely vysoko reflexný  - Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný  fluorescenčný pás.  j) Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný  - Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko  reflexným pásom.  k) Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný  - Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.  I) Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.  - Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.  Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom  predpise.  **Ďalej musí byť garantované**  • v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,  **Požaduje sa** v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi/kupujúcemu dodať dokumentáciu („dizajnmanual") označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.  **C) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru:**  Jednotné označenie tvorí:  a) farebné vyhotovenie,  b) umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,  c) umiestnenie nápisov „HASIČI"  d) umiestnenie čísla tiesňového volania „150" (ďalej len „tiesňové číslo") a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol"),1)  e) umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).  Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby(prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.  Požadujú sa materiály:  - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112.  - matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 70-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ;  - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;  - reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;  Fólia s označením 680-XX musí byt' vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.  Aplikačná teplota materiálu od 5° C;  - reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M Diamond Gráde 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent);  - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Gráde 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;  Kontúra biela musí byt' vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m2 pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m2.  Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu,  povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej  premávky v noci a v zlom počasí;  Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.  - znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent).  Znak musí byť vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.  Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (jeden výrobca).  Rozsah setu polepu na vozidlo:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Znak HaZZ | kapota | 8-hran, o rozmere 32 x 32cm – 1 kus | | Znak HaZZ | boky | 8-hran, o rozmere 24 x 24 cm – 2 kusy | | Nápis Hasiči - čierny podklad | kapota | minimálna dĺžka 76 cm – 1 kus | | Nápis Hasiči - biela reflexná | kapota | minimálna dĺžka 75 cm – 1 kus | | Nápis Hasiči - čierny podklad | boky | minimálna dĺžka 80 cm (ak to rozmer umožňuje) – 2 kusy | | Nápis Hasiči - biela reflexná | boky | minimálna dĺžka 79 cm (ak to rozmer umožňuje) - 2 kusy | | Nápis Hasiči - čierny | vzadu | minimálna dĺžka 30 cm (ak to rozmer umožňuje) – 1 kus | | Nápis SOS 112-biely reflexný | boky | minimálna dĺžka 27 cm – 2 kusy | | Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu | boky | minimálna dĺžka 20 cm– 2 kusy | | Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu | vzadu | minimálna dĺžka 14 cm– 1 kus | | Pás biely reflexný | boky | pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1 – 2 kusy | | Pás žltý reflexný | boky | pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1 – 2 kusy | | Pás biely reflexný | vzadu | vypĺňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1 | 1 kus | | Pás žltý reflexný | vzadu | vypĺňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1 | 1 kus | | Pás oranžový fluorescenčný | boky | výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí | 2 kusy | | Pás oranžový fluorescenčný | vzadu | dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45° | 1 kus | | Pás vysokoreflexný biely | boky | v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti. | 2 kusy | | Pás vysokoreflexný biely | vzadu | výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu | 1 kus | | Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny | strecha | rozmer je 75 cm x 21 cm | 1 kus | | Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely | strecha | rozmer je 85 cm x 34 cm | 1 kus | | Nápis „Pomáhať a chrániť" biely matný (nereflexný) | boky | 9,5 cm x 39 cm | 2 kusy |     Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ" je logotypom.  **Ďalej musí byť garantované**  • v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;  **Požaduje sa** v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi/kupujúcemu dodať dokumentáciu („dizajnmanuál") označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na rezanie jednotlivých dielov polepov (napr. DVD, USB a pod.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky-typu.  **D)** **Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor:**  Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá  s právom prednosti jazdy v zmysle §40 Zákona 8/2009 Z. z., a § 13 Vyhlášky  9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19  Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení  neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej  republiky č. 245/1996 Z. z..  Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č.  10 alebo Direktívi 72/245/EEC a predávajúci musí tento certifikát ku každému typu  zariadenia predložiť.  **Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:**  - vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,  - vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,  - servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,  - hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy musí byť vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou.  - farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy musí byť mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu.  - celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.  **Zostava zariadenia:**  Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:  - ovládacia časť s elektronikou,  - svetelno-zvukovej rampy,  - doplnkových svetelných výstražných zariadení.  Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z.,  Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky  (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre  fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktívi  72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.  **Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:**  **1. Elektronika:**  - zosilňovač,  - ovládacia jednotka,  - mikrofón,  - napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,  - možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,  - možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,  - možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,  - možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),  - stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,  - možnosť pripojenia rádiostaníc používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),  - možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:  a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),  b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,  c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku, resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).  Spresní verejný obstarávateľ/objednávateľ/kupujúci pred realizáciou dodávky.  **2. Svetelno-zvuková rampa:**  - aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,  - farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ),  - maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,  - 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ - ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy - teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červeného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy - pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynulé odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 3 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja "STOP" a reproduktora - zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,  - 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W - vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,  - vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,  - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,  - červeno blikajúci LED-diódový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR),  - predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),  - držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,  - homologizácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB1/TB2 u modrej farby aTR1/TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke,  - Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre osobné vozidlá:  šírka max. 1 200 mm  výška max. 140mm  **E) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:**  - 4 priame LED-diódové výstražné svetlá červenej a modrej farby - na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min, 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní objednávateľ/kupujúci podľa typu vozidla).  **Dodanie:**  Predávajúci spracuje a objednávateľovi/kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každého vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.  **Školenie:**  Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.  Objednávateľ/kupujúci požaduje, aby predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiteľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá objednávateľovi/kupujúcemu v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).  **F) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú**  **montáž pre Políciu SR:**  Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž:  **1. Elektronika:**  - zosilňovač,  - ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),  - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle),  - napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),  - stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnom majáku.  **2. Svetelný maják (min. 1 kus):**  - aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,  - farba červená (ak sú dva kusy tak ďalší môže byť farby modrej) so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,  - napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyviesť v oboch „B" stĺpikoch vozidla, prepojovací kábel od konektora po maják musí byt' flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),  - magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),  - maximálna hmotnosť 1,5 kg,  **3. Doplnkové výstražné svetlá**  - 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),  - 2 priame exteriérové LED-diódové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní objednávateľ/kupujúci podľa typu vozidla - spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),  - 1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami),  - 1 kus zastavovacieho panelu „STOP" s jednou funkciou svietenia.  U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa spresnenia objednávateľa/kupujúceho pri podpise kúpnej zmluvy - podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené. Vo všeobecnosti bude uvedených vozidiel s navádzacím nápisom či STOP cca 10%.  **Dodanie:**  Predávajúci spracuje a objednávateľovi/kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.  **Školenie:**  Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.  Objednávateľ/kupujúci požaduje, aby predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiteľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby, Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá objednávateľovi/kupujúcemu v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).  Doplnkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné.  Uchádzačom/predávajúcim dodávaný predmet zákazky **musí byť** dodaný v súlade s platnými technickými normami a platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky a Európskej únie.  Označovanie služobných cestných vozidiel (ďalej len "vozidlo") k príslušnosti k Policajnému zboru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky **musí byť** vyhotovené v zmysle schváleného montážneho predpisu vozidla, ktorý spracuje odbor vedecko-technického rozvoja Prezídia Policajného zboru. Vozidlom sa rozumie vozidlo, ktorého predávajúci/dodávateľ (výrobca) bude určený ako úspešný uchádzač (prvý v poradí) vo verejnej súťaži na dodávku vozidiel pre Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.  Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielačky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nesmie dôjsť ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo. Uchádzač uvedenú skutočnosť preukáže v ponuke a to vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uviesť v prílohe vlastného návrhu plnenia), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily.  **G) Poťah predných sedadiel odolný proti oderu** | | | áno |  |
|  | | | |  |
| **Doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy** | | |  |  |
| Príplatková farba (uviesť odtiene tu na tomto mieste) | | | áno |  |
| Metalická / perleťová farba | | | áno |  |
| Alarm | | | áno |  |
| Adaptívny tempomat s obmedzovačom rýchlosti do 210km/h | | | áno |  |
| Automatická dvojzónová klimatizácia | | | áno |  |
| Xenónové svetlomety / Full LED svetlomety | | | áno |  |
| Vyhrievanie predných sedadiel | | | áno |  |
| Kožené sedadlá | | | áno |  |
| Panoramatické strešné okno | | | áno |  |
| Dažďový a svetelný senzor | | | áno |  |
| Disky kolies z ľahkých zliatin | | | áno |  |
| Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu) | | | áno |  |
| Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu) | | | áno |  |
| Cúvacia kamera | | | áno |  |
| Navigačný systém | | | áno |  |
| Ťažné zariadenie s montážou | | | áno |  |
| Stmavené sklá black-out. | | | áno |  |
| Stmavené zadné okná (od B stĺpika) | | | áno |  |
| Elektricky sklápateľné spätné zrkadlá | | | áno |  |
| Systém núdzového brzdenia, systém sledovania jazdného pruhu, dynamická regulácia diaľkových svetiel, systém rozpoznávania a zobrazovania dopravných značiek, systém rozpoznania únavy vodiča, | | | áno |  |
|  | | | |  |
| **Záručný servis** | | | |  |
| Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách | | | áno |  |
| Podmienkou dodávky je garancia vykonávania záručného servisu | | | áno |  |
| Uchádzač vo vlastnom návrhu plnenia (uviesť na tomto mieste) uvedie zoznam siete servisných stredísk (vlastných alebo zmluvných partnerov) plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného servisu podľa ponuky a za podmienok stanovených výrobcom a uchádzačom, t.j. v rozsahu a spôsobom, ktorý požaduje výrobca ponúkaných vozidiel a splnením týchto požiadaviek nedôjde k obmedzeniu alebo k strate záruky. | | | áno |  |
| Verejný obstarávateľ z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, technické požiadavky, ktoré sa v niektorých prípadoch odvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by záujemca / uchádzač sa cítil dotknutý vo svojich právach, t.j., že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov / uchádzačov alebo výrobcov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne, technické, funkčné požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v tejto časti súťažných podkladov, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač vo svojej ponuke. | | | |  |