

Prebudovanie existujúceho pieskoviska na ul. Banšelová 6 – 8 na parkovisko

Dokumentácia pre realizáciu stavby
**Technická správa
Spevnené plochy,**

Objednávateľ:

MČ Bratislava – Ružinov

Spracovateľ:
Zodpovedný projektant:
Dátum:
Archívne číslo

VA-project s.r.o.
Ing. Andrej Vachaja
November 2019
2019-134

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA.....	2
2	PODKLADY	3
3	ŠIRŠIE VZŤAHY	3
4	DOPRAVNÉ RIEŠENIE	3
5	TECHNICKÉ RIEŠENIE.....	3
5.1	VÝŠKOVÉ VEDENIE	3
5.2	TELESO KOMUNIKÁCIE	3
5.3	KONŠTRUKCIA PARKOVÍSK Z VEGETAČNÝCH TVÁRNIC JE NASLEDOVNÁ – TYP G1.....	4
5.4	OBRUBNÍKY	4
5.5	ODFRÉZOVANIE + PREKRYTIE ASFALTOVEJ KOMUNIKÁCIE.....	4
6	ODVODENIE	4
6.1	ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE	4
6.2	ODVODNENIE CHODNÍKA.....	4
7	ORGANIZÁCIA DOPRAVY	4
8	BÚRACIE PRÁCE	5
9	ZEMNÉ PRÁCE.....	5
10	VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	5
11	PODMIENKY REALIZÁCIE.....	5
11.1	Hlavné zásady postupu výstavby	5
11.2	Použitie materiálov a konštrukcií	5

1 Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby : Prebudovanie existujúceho pieskoviska na ul. Banšelová
6 – 8 na parkovisko

Objekt: spevnené plochy,
Miesto stavby: Bratislava MČ Ružinov,
Okres: Bratislava II.
Obec: MČ BA – Ružinov
Investor: Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
Stupeň: Dokumentácia pre realizáciu stavby

2 Podklady

- situácia súčasného stavu
- obhliadka terénu
- príslušné normy a predpisy

3 Širšie vzťahy

Predmetom tejto časti stavby je vytvorenie parkovisko na mieste degradovaného pieskoviska na ulici Banšellová 6 – 8. Miesto sa nachádza v mestskej časti Ružinov časť Trnávka. V rámci výstavby parkoviska sa zlepší priestor po bývalom pieskovisku

4 Dopravné riešenie

Dokumentácia rieši výstavbu parkoviska na mieste existujúceho pieskoviska. Existujúce parkovisko je vytvorené z liateho betónu ktorý je značne degradovaný a pieskovisko dávne neplní svoj účel.:

- vozovky v šírke 5,6
- parkovisko 4,5m s previsom do zelene

5 Technické riešenie

Návrh je vo vybudovaní parkoviska na ulicu Banšellová 6 – 8. Celkovo sa vybuduje 5 parkovacích miest a pri výstavbe bude potrebné jedno uličné zrušiť.

5.1 Výškové vedenie

Výškové vedenie chodníka dodržiava niveletu chodníka a vozovky. Sklon je do parkoviska.

5.2 Teleso komunikácie

Konštrukcia komunikácie z asfaltobetónu je nasledovná – **typ B**:

- | | |
|---|----------------------|
| • Asfalt koberec mastix jemnozrnný AKMJ, STN EN 13108-1, | 40 mm |
| • Asfaltový spojovací postrek PS, A, STN 736129 | 0,5kg/m ² |
| • Betón asfaltový tr. 1 ložný ABL STN EN 13108-1, | 50 mm |
| • Asfaltový spojovací postrek PS, A, STN 736129 | 0,5kg/m ² |
| • Podklad z kameniva obal. asfaltom tr. 1 STN EN 13108-1, | 90 mm |
| • Asfaltový infiltračný postrek PI, A, STN 736129 | 0,8kg/m ² |
| • Stabilizácia cementom, SC I, STN 736124 | 170 mm |
| • Štrkodrva, ŠD STN 736126 | 190 mm |
| • <u>Vrstva z geotextílie Tatratex PP 300g/m2</u> | |
| • Spolu | 540 mm |

Odvodnenie vozovky je pozdĺžnym a obojstranným priečnym sklonom 2% do uličným vpustí.

5.3 Konštrukcia parkovísk z vegetačných tvární je nasledovná – typ G1

- | | |
|---|--------|
| • zatrávňovacie tvárnice - typ VEGA, STN 736131-1 | 60 mm, |
| otvory vyplniť zmesou piesok-humus 1:4 | |
| • kamenná drvina STN EN 13285 | 40 mm |
| • vibrovaný štrk STN 736426-1 | 250 mm |
| • Spolu | 350mm |

5.4 Obrubníky

Chodník je obrúbený vysokým obrubníkom uloženým do lôžka z betónu C 12/15 X0 (SK). Prevýšenie obrubníka voči komunikácií je 100mm.

Vjazdy sú obrúbené nábehovým obrubníkom zo strany komunikácie. Prevýšenie obrubníka voči komunikácií je 20-100mm.

Bezbariérová úprava je tvorená zapusteným obrubníkom s prevýšením max 20mm voči vozovke.

5.5 Odfrézovanie + prekrytie asfaltovej komunikácie

Pri napojení navrhovanej plochy na existujúcu je potrebné odfrézovať obrusnú vrstvu a prekryť. Výmena je v minimálnej miere max 0,5m od novej polohy obrubníka. Výmena je navrhnutá z asfaltobetónu a konštrukcia je nasledovná **typ C**:

- | | | |
|--|----------------------|-------|
| • Asfaltobetón ACO 11; PMB 45/80-55; I | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| • infiltračný postrek | 0,6km/m ² | |
| • existujúce podkladné vrstvy | | |

6 Odvodnenie

6.1 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie spevnených plôch je priečnym a pozdĺžnym sklonom do parkoviska tvoreného zo zatrávňovacích tvární.

6.2 Odvodnenie chodníka

Odvodnenie chodníka je 2% priečnym sklonom do komunikácie a následne do uličných vpustov umiestnených vo vozovke.

7 Organizácia dopravy

Vodorovné a zvislé trvalé a dočasné dopravné značenie je navrhnuté v samostatných prílohách a je potrebné po vyjadrení polície prerokovať a odsúhlasiť u OK MG Hl. m. SR Bratislava.

Dočasné dopravné značenie bude prerokované a odsúhlasené s OK MG Hl. m. SR Bratislava v termíne max 30 dní a min 7 dní pred začiatkom realizácie.

8 Búracie práce

V rámci búracích prác budú realizované práce v zmysle príslušnej prílohy a nasledovné činnosti:

▪ Výkop zeminy	17 05 06
▪ bitúmenové zmesi	17 03 01
▪ betón	17 01 01
▪ výkopová zemina	17 05 06

Odstránený humus bude dočasne umiestnený na skládku určenú investorom, pričom sa predpokladá jeho opätovné použitie v rámci zahumusovania a dokončovacích prác.

9 Zemné práce

Zemné práce zahŕňujú:

- odvoz skládkového materiálu na dohodnutú skládku
- Podložie pod chodníky upravené na Edef,2 min. 45 MPa.
- úprava pláne pod chodníkom so zhutnením 98 % PS, resp. na relatívnu hutnosť 0,8 podľa druhu zeminy

10 Vplyv na životné prostredie

Vzhľadom na druh a rozsah prác je vplyv stavby na životné prostredie minimálny.

Počas výstavby môže prísť k lokálnemu a časovo obmedzenému zhoršeniu podmienok, ktoré však môže byť časovo limitované stavebným povolením.

Na stavbe budú vytvorené podmienky pre očistenie stavebných mechanizmov a vozidiel pred výjazdom na verejné komunikácie.

11 Podmienky realizácie

11.1 Hlavné zásady postupu výstavby

V rámci stavebného dvora budú vytvorené podmienky pre očistenie všetkých vozidiel od nečistôt pred vjazdom na verejnú komunikačnú sieť.

Pred začatím prác na objekte je nutné vytýčiť všetky inžinierske siete ich správcami a v prípade ich preložiek je spôsob a miesto preloženia a zabezpečenie ich ochrany konzultovať s príslušnými správcami sietí.

11.2 Použitie materiálov a konštrukcií

Plán chodníka

Podložie zhutniť v zmysle správy inžniersko-geologického prieskumu a upraviť na požadovaný tvar. Nerovnosti pod štvormetrovou latou nesmú presiahnuť 20mm. Upraviť na $E_{n,S}=60$ MPa,.

Podsypná vrstva zo štrkodrvy,

Zhotovenie ochrannej protimrazovej a drenážnej vrstvy zo štrkopiesku frakcie 16/32 bez prímеси humusu v predpísanom sklone. Materiál musí byť mrazuvzdorný a odolný voči drteniu pri zhutňovaní v zmysle platných STN.

Zhutniť na $I_D = 0,9$. Nerovnosti pod štvormetrovou latou nesmú presiahnuť 20mm.

Podkladná vrstva chodníkov, spevnených plôch a komunikácií zo štrkodrvy, hr. 4 cm. Zhotovenie ochrannej protimrazovej a drenážnej vrstvy zo štrkodrvy frakcie 4 - 6 bez prímеси humusu v predpísanom sklone. Materiál musí byť mrazuvzdorný a odolný voči drteniu pri zhutňovaní v zmysle platných STN. Zhutniť na $I_D = 0,8$. Nerovnosti pod štvormetrovou latou nesmú presiahnuť 20

Štrkodrva je vo frakcii 4 – 6. Materiál musí byť mrazuvzdorný a odolný voči drteniu pri zhutňovaní v zmysle platných STN. Zhutniť na $I_D = 0,8$. Nerovnosti pod dvojmetrovou latou nesmú presiahnuť 5 mm.

Betónové obrubníky typu cestný obrubník so skosením.

Obrubníky uložiť do lôžka z betónu C 12/15 X0 (SK) na pripravený podklad s predpísaným prevýšením voči vozovke (2 cm) na rozhraní vozovky a chodníka/zelene (5 cm). Zapustený obrubník realizovať s predpísaným prevýšením voči vozovke (2 cm). Zeleň je nižšie voči **obrubníku o 5 cm**.

Odhumusovanie - zobrať vrstvy hr. 0,20m a uloženie na dočasnú skládku pre následné použitie

Násyp – násyp zriaďovať po vrstvách v max hrúbke do 0,40m s priebežným zhutňovaním na prepísané hodnoty zhutnenia.

Ostatné vonkajšie práce - rozprestretie humusu, hr. 20 cm

Humus ako podklad pre zelené plochy doviest', vyložiť, rozprestrieť a jemne zarovnať.

Vodorovné dopravné značenie

Zriaďiť úradne povolenou náterovou hmotou vrátane. Veľkosť podľa STN 01 8020.

Zvislé dopravné značenie

Použiť dopravné značky reflexnej úpravy stredného rozmeru na pozinkovaných stĺpikoch normového rozmeru. Dopravné značky nesmú svojou konštrukciou zasahovať do dopravného priestoru – min. 0,5 m od hrany vozovky.

Zodpovedný projektant:

Ing. Andrej Vachaja