Príloha č. 1 súťažných podkladov

Opis predmetu zákazky, technické požiadavky

**Automobil dodávkového typu**

**Všeobecné vymedzenie predmetu zákazky**

Predmetom tejto zákazky je vo všeobecnosti dodanie 1 ks originál, nového, nepoužitého, nevystavovaného a neopravovaného automobilu, kategórie N1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov), upraveného podľa požiadaviek verejného obstarávateľa spolu s požadovaným príslušenstvom a vybavením, vrátane dodávky na miesto dodania, dodanie príslušnej dokumentácie a služby súvisiace so zabezpečením záručného servisu.

**Podrobný opis predmetu zákazky**

Technické parametre, funkcionality, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky uvedené v tejto časti súťažných podkladov sú špecifikované ako **minimálne technické parametre/funkcionality**, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (ďalej len "minimálne požiadavky na predmet zákazky"), ktoré uchádzač musí splniť.

|  |  |
| --- | --- |
| **Minimálne požiadavky na predmet zákazky - požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality,**  **resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky** | **Vlastný návrh plnenia**  **(uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru vrátane výrobcu, továrenskej značky, typu, modelu osobného automobilu nižšej strednej triedy, ako aj ostatných požadovaných plnení, t.j. vlastný návrh plnenia**  **v súlade s bodom 17.4 súťažných podkladov)** |
| 1. ***Terénne vozidlo:***    1. Terénne vozidlo, 1 ks, ktoré sa skladá z:       1. Dodávkového typu s otvoreným a priechodným priestorom medzi kabínou vodiča a pracovným priestorom.       2. Vyhotovenie so zadnými delenými dverami (možnosť otvorenia o min. 160°), jednými bočnými odsúvacími dvermi na strane spolujazdca a dvermi vodiča a spolujazdca.       3. Svetlá výška auta min. 200mm, zvýšenie karosérie min. o 8 cm (oproti štandardu).       4. Konfigurácia sedadiel 2 predné ( vodič + spolujazdec) + 2 otočné (zadné- druhá rada). Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách.       5. Sedadlá vodiča a spolujazdca tlmiace otrasy, vyhrievané s opierkami na ruky.       6. Okno v posuvných bočných dverách vozidla, min. 500 mm x 500 mm (VxŠ).       7. Vyhrievané predné sklo.       8. Sériovo zabudovaná klimatizácia a kúrenie priestorov posádky a obsluhy vozidla (automatická alebo manuálna).       9. Farba vozidla – bordová metalíza       10. Dieslový motor s priamym vstrekovaním paliva a turbodúchadlom s výkonom min. 125 kW.       11. Palivová nádrž min. 100 L.       12. Stály pohon všetkých kolies s uzamykateľným medzinápravovým diferenciálom.       13. Redukovaná prevodovka na jazdu v teréne.       14. 100% uzávierka zadného a predného diferenciálu, ovládané z kabíny vodiča       15. Úžitková hmotnosť min. 2200 kg       16. Rázvor od 3400 mm do 3750 mm, s nízkou strechou.       17. Letné pneumatiky min. kategórie ALL Terrain s plnohodnotnou rezervou so zvýšeným profilom oproti základnej výbave.       18. Sada zimných pneumatík na diskoch kolies s označením 3PMSF.       19. Vo vozidle budú zabudované 2 autobatérie (1 ks štartovacia a 1 ks pracovná) vrátane tvz. Dual battery systému s režimom el. zapojenia(štartovacia bat.= štartovanie vozidla, pracovná bat.= všetky ostatné el. zariadenia vo vozidle) s cieľom ochrániť za každých okolností štartovaciu autobatériu pred úplným vybitím.       20. Centrálne zamykanie – rádiové ovládanie so zlepšenou ochranou proti krádeži, poplašné zariadenie so sledovaním interiéru.       21. Autorádio (min. CD, USB, bluetooth)zabudované v prístrojovej doske vozidla, stereo reproduktory.       22. Homologizácia s úpravami, doplnkami a technológiou, Slovenské ŠPZ       23. Povinné vybavenie vozidla v zmysle zákona č. 725/2004       24. Zabudované nezávislé teplovzdušné prídavné kúrenie na palivo vozidla       25. Na pravej vonkajšej strane vozidla je vyvedený konektor/zástrčka na pripojenia vozidla na vonkajší zdroj napájania 230V/ 50 Hz.       26. Elektrokompresor 12V, sada na dofukovanie kolies       27. GNSS navigácia 1ks           1. Dotykový displej min. 6“,           2. Predinštalované navigačné mapy Európy s bezplatnou aktiváciou a následnou pravidelnou bezplatnou aktualizáciou bez časového obmedzenia.           3. Pamäť min. 8 GB,           4. Slot na pamäťovú kartu       28. Tmavé fólie s priepustnosťou viditeľného svetla max 10% (extra tmavé) na všetkých sklách vozidla okrem čelného skla a predných bočných skiel na strane vodiča a jeho spolujazdca – schválené.       29. Ochranný kryt – zvýšená ochrana podvozku na jazdu v teréne.       30. Zosilnený alternátor oproti štandardu (min. 180 A).       31. Extra výkonné pracovné svetlá LED (min. bočné-2x ľavé, 2x pravé, zadné), IP min. 67, zabudované v strešnom nosiči.       32. Ťažné zariadenie ISO 50 1ks           1. Na pripojenie prívesného vozíka min. 750kg (nebrzdený), min. 1200 kg (brzdený)           2. Zásuvka na elektrické pripojenie prívesu 13PIN + redukcia na 7PIN.       33. Strešný nosič 1ks           1. Veľký strešný nosič opatrený hliníkovým plechom s protišmykovou úpravou, nosnosť min.150 kg.           2. Rebrík v zadnej časti vozidla pre výstup na strešný nosič.       34. Svetelné a zvukové výstražné zariadenia           1. Svetelné a zvukové výstražné zariadenie pre právo prednostnej jazdy s určením pre Horskú záchrannú službu, zapísané v TP.           2. Extra výkonné svetlá LED modrej farby zabudované (min. 2x predná, 2x ľavá strana, 2x pravá strana, 2x zadná strana).           3. Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z.. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..           4. Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ musí tento certifikát ku každému typu zariadenia predložiť.           5. Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:              1. vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/hod,              2. vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,              3. servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,           6. Zostava zariadenia - funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:              1. ovládacia časť s elektronikou,              2. zvukových výstražných zariadení,              3. svetelných výstražných zariadení.           7. Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.       35. Markíza 1ks           1. Jednoduché rozloženie a zloženie.           2. Šírka ako strešný nosič, dĺžka výsuvu min. 2m.           3. Integrované upínacie ramená.           4. Umiestnenie na pravej stane vozidla.       36. Naviják 1ks           1. Odoberateľný (Systém Multimont) – možnosť umiestnenia na prednú aj zadnú časť vozidla – úprava vozidla na umiestnenie navijaku na vozidlo           2. IP min. 68           3. Diaľkové ovládanie.           4. Navíjanie, odvíjanie, voľnobežka.           5. Ťažná sila min. 5000 kg.           6. Ťažné lano syntetické min. 30m.           7. Váha max. 50 kg.           8. Taška s príslušenstvom, ktorá obsahuje minimálne:              1. 2 ks Upínací strmeň – ťažná sila min. 5 t,              2. 1 ks Reťaz – s hákom, zvárané oká, dĺžka min 2,5m, priemer oka min 9mm,              3. 2 ks Gurtňa (popruh) – dĺžka min. 3m, šírka min 50mm, pevnosť v ťahu 5 t, konce ukončené okom ,              4. 2 ks Kladka - vhodná pre oceľové lano, ťažná sila min. 5 t (50 kN), min. priemer lana 14 mm    2. Doprava a následne úpravy na motorovom vozidle musia spĺňať homologizáciu na pozemných komunikáciách Slovenskej republiky.    3. Emisná norma: min. EURO 6d |  |