

**Tento doklad bol vyhotovený v zmysle NV č.235/2015  
v platnom znení.**

**ZÁKLADNÉ PARAMETRE**

|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>DRUH VÝŤAHU :</b>        | elektrický osobný so samoobsluhou |
| <b>SKUPINA :</b>            | Ac1                               |
| <b>NOSNOSŤ :</b>            | 630 kg / 8osôb                    |
| <b>MEN.RÝCHLOSŤ :</b>       | 1,0 m/s                           |
| <b>OBJEKT VÝŤAHU :</b>      | <b>ZŠ Ostredkova</b>              |
| <b>ZDVIH :</b>              | 4,99 m                            |
| <b>POČET STANÍC/NÁKL. :</b> | 2 / 2                             |
| <b>VÝROBCA:</b>             | bude predmetom vyberového konania |

**1.TECHNICKÝ POPIS**

**1.1. VYHOTOVENIE VÝŤAHU**

Navrhnutý je elektrický trakčný výťah využívajúci bez prevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché oceľové laná. Výťah je vo svojej typovej rade vo vyhotovení novej generácie - modelový výťah *Certifikát ES (EC)*. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

**1.2.MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU**

Celý výťah je umiestnený vo výťahovej šachte rozmerov 1600 x 1750 mm ( š x hl ), priehľbeň 1000 mm, hlava šachty 4200 mm. Materiál ohradenia šachty je murivo s kombináciou betónu. Stroj je umiestnený v hornej časti šachty, pod ním je umiestnený rozvádzač. Panel núdzovej jazdy je prístupný z nástupišťa vo vrchnom podlaží v uzamykateľnej skrini, ktorá je súčasťou zárubni dverí. /vid'. dispozičný výkres /

**1.3.STROJOVNÁ**

**- HLAVNÝ VYPÍNAČ**

je súčasťou rozvádzača vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výťahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

**- VÝŤAHOVÝ STROJ**

Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadeľ s trakčným kotúčom malého priemeru, takže môže byť inštalovaný na jednej bočnej stene v najvyššom mieste šachty . Hriadeľ motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

**- Výťahový rozvádzač napr.GCS 222 LVA**

Výťahový rozvádzač tvorí uzatvorenú jednotku situovanú v zárubni šachtových dverí v najvyššom nástupišti. Súčasťou rozvádzača je núdzový a inšpekčný panel. Núdzový a inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyprosenia a inšpekčných operácií

#### **1.4.ŠACHTA**

**- VODÍTKA KLIETKY      2ks Typ :   napr.T82A**

**- VODÍTKA PROTIVÁHY   2ks Typ :   napr.T65A**

Jednotlivé diely vodidiel sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodidiel. Konce vodidiel sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkováním. Vodidlá sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodidiel, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované hmoždinkovým systémom.

#### **- PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ**

Ploché oceľové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 34 kN. Pre vyššie uvedenú nosnosť sú použité dve ploché oceľové laná.

#### **- KABÍNA VÝŤAHU 1100 x 1400 mm ( š x hl )**

Je osadená v ráme kliečky nového prevedenia s lanovaním plochými lanami. Materiál kabíny oceľový plech. Hmotnosť kabíny 431kg. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb s jedným vstupom, danom prípade pre výťah nosnosti 630 kg t.j. 8 osôb a je vybavená v zmysle Vyhl.532/2002 Z.z. o preprave osôb so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie.

#### **- PROTIVÁHA**

Je osadená v oceľovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú oceľové platne. Hmotnosť protiváhy 709kg. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

#### **- NÁRAZNÍK AKUMULUJÚCI ENERGIU**

Umiestnený pod kabínou 2ks 300 401 a pod protiváhou 1 ks 300 401 zabezpečuje tlmený dojazd na doraz.

#### **- OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI OTIS (NAPR.TBA20602A)**

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom nadol. Pri prekročení rýchlosti / vybavovacia rýchlosť / vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

#### **- LANKO OR**

Priemer 6,3mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

#### **- ZACHYTÁVAČE**

Druh : kĺzavé valčekové , spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nadol.

**- BRZDNÉ ZARIADENIE (TYP: 27076GT)**

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom nahor:

Spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti kľetky smerom nahor. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nahor.

**- KONCOVÝ VYPÍNAČ (XCKP521)**

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

**-ŠACHTOVÉ DVERE PRIMA P (TLD 900 mm)**

Druh dverí : automatické teleskopické z oceľového plechu, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami

**- DVERNÁ UZÁVIERKA (FAA23400L)**

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

**- RIADENIE VÝŤAHU**

DCL- jednosmerné zberné -SIMPLEX, ovládačová kombinácia v antivandalnom vyhotovení s ukazovateľom polohy a smeru jazdy kabíny umiestnená v kabíne výťahu s tlačítkami všetkých staníc + s tlačítkom otvárania dverí, tlačítkom pre zvukovú signalizáciu privolania dozorca výťahu pre prípad zaseknutia výťahu, tlačítkom pre otvorenie - zatvorenie dverí. Súčasťou ovládacej kombinácie je kľúčikový ovládač ISC1-parkovanie v stanici s otvorenými dverami, signalizácia preťaženia a obojstranné komunikačné zariadenie výťahu pre prípad zaseknutia výťahu aktivuje sa stlačením tlačítka so symbolom zvončeka, tým sa do 5-ich sekúnd vytočí tel. číslo na stálu vyslobodzovaciu službu, ktorá zabezpečí vyslobodenie.

V jednotlivých staniciach je umiestnené tlačítko v antivandalnom vyhotovení slúžiace na privolanie výťahu do stanice.

**- REVÍZNA JAZDA**

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny a slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

### **- SKLOPNÝ REBRÍK**

Je umiestnený v priehlbni šachty, v prevedení ako sklopný z dôvodu, že jeho min. hĺbka stupňa musí byť min 180mm, túto vzdialenosť nebolo možné dodržať pri pevnom vyhotovení, je vo vyhotovení sklopnom. Pri odklopenom stave sú napnuté pružiny, ktoré pri odľahčení vrátia rebrík do sklopenej polohy. V priehlbni - šachte v mieste dosahu od šachtových dverí je umiestnený vypínač STOP a vypínač osvetlenia šachty.

### **1.5.ELEKTROINŠTALÁCIA**

- Výtah je pripojený na trojfázovú sústavu 3x230V/400V, 50Hz
- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je LED svetidlom

V Bratislave, 24.5.2021

Vypracoval: Ing. Martin Tikl  
Ing. Peter Sivoň, PhD.

|                                                                                 |  |                                                                                                                                                                          |  |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>CFS Lift Suspension Eyes top of shaft</b></p> |  | <p style="text-align: center;"><b>20KN LIFTING EYE POST FIXED INTO CONCRETE</b></p> <p style="text-align: center;">NOTE: MINIMUM CONCRETE STRENGTH 30N/m<sup>2</sup></p> |  | <p style="text-align: center;"><b>CFS Lift Suspension Eyes</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------|

THE LIFT SHAFT IS TO BE BUILT FROM (MINIMUM) 140mm THICK C35 REINFORCED CONCRETE OR (MINIMUM) 140mm THICK BRICK, OR (MINIMUM) 140mm THICK HIGH DENSITY NON-AERATED BLOCKS WITH A MINIMUM STRENGTH OF 10 N/mm<sup>2</sup>. THE SHAFT MUST BE ABLE TO WITHSTAND THE APPLIED LOADS AS SHOWN ON THIS DRAWING.

AT THE TOP OF THE LIFT SHAFT LIFTING EYES ARE REQUIRED FOR INSTALLATION  
REFER TO DETAILS ON THIS DRAWING FOR VARIOUS METHODS OF FIXING

|                  | SUSPENDED METHOD | LEFT RT BASE | GUIDE BRACKET FIXINGS |
|------------------|------------------|--------------|-----------------------|
|                  | LOCATION         | SWL (kN)     | REACTIONS (N)         |
| MATERIAL LIFTING | U1               | 20           | P11 15500<br>N 1500   |
|                  | U2               | 20           | P12 60000<br>T 2000   |
|                  | U3               | 20           | P13 23500             |
|                  | U4               | 20           | P17 12000             |
| CABLE SUSPENSION | U5               | 20           |                       |



PROCEDURE FOR SAFE SITE ACCESS TO BE CONFIRMED WITH LOCAL EIA OFFICE  
BUILDER TO MAKE AVAILABLE DRY, LOCKED AND PROTECTED STORAGE SPACE  
ADJACENT TO THE LIFT SHAFT.

**BUILDER TO ESTABLISH A PERMANENT DATUM LINE ON THE INSIDE OF THE WELL AT ALL LEVELS FROM WHICH THE LIFT ENGINEER CAN ESTABLISH THE FINISHED**

HILTI TYPE ANCHORS TO BE USED FOR DRILLING AND FIXING OF LIFT EQUIPMENT, WORK TO BE CARRIED OUT BY ELA ENGINEERS.

USE HILTI M12 HSA x 100 LONG.  
IF BLOCKWORK IS USED THE DISTANCE FROM EDGE OF THE BLOCK SHOULD BE 100mm MINIMUM.



|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| WARRANTY OF AVOID IT TO BE VEDICED AT TIME OF ORDER |
|                                                     |
|                                                     |

DO NOT SCALE THIS DRAWING

FOR AND ON BEHALF OF EXPRESS LIFTS ALLIANCE

DATE:-

|      |          |
|------|----------|
|      |          |
|      |          |
|      |          |
|      |          |
| Date | Revision |

Lifts Alliance

Model:

- COUNTERWEIGHT= WOSAF

# PROJECT

: ZS Ostredkova

• •

ADDRESS

· k. ú. Ružinov, o

---

OMER

NAME \_\_\_\_\_

- ZŠ Ostrédkova

ADDITIOO

— —

---

222

|             |      |
|-------------|------|
| D/B VERSION | 12.5 |
| T/P VERSION | 2.6  |

12.5

BUILDER'S WORK DRAWING - SHAFT

|          |                |
|----------|----------------|
| Drawn By | Drawing Number |
|----------|----------------|

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Checked By | G3NNG180Y/01/01 |
|------------|-----------------|

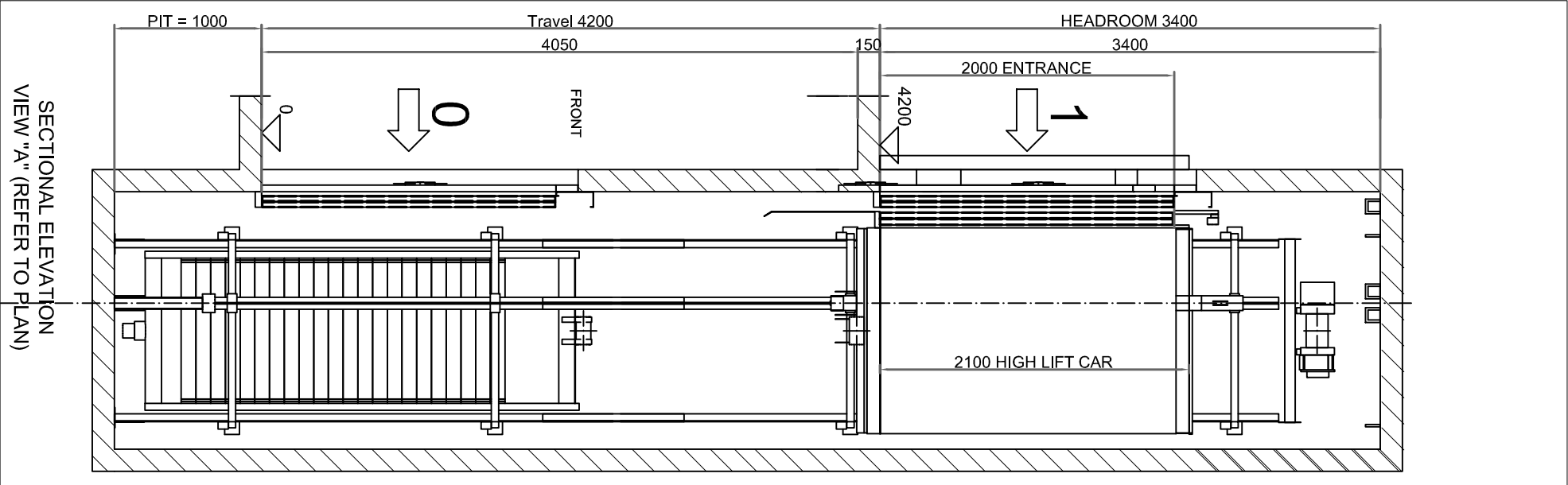
|              |          |
|--------------|----------|
| Prelim. Date | 03/04/01 |
|--------------|----------|

Contact No

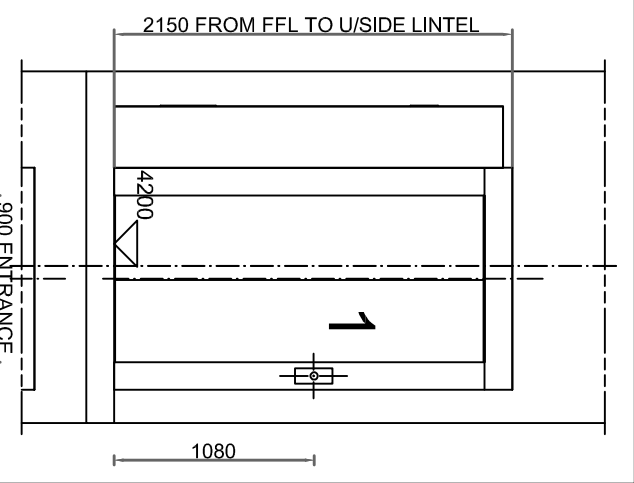
1-4

REVI

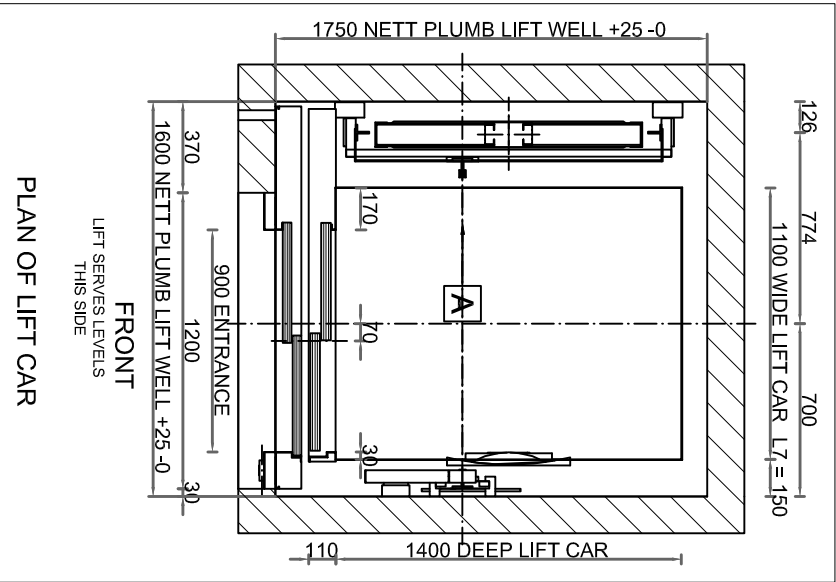
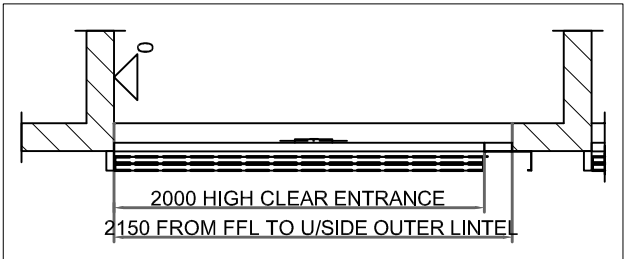
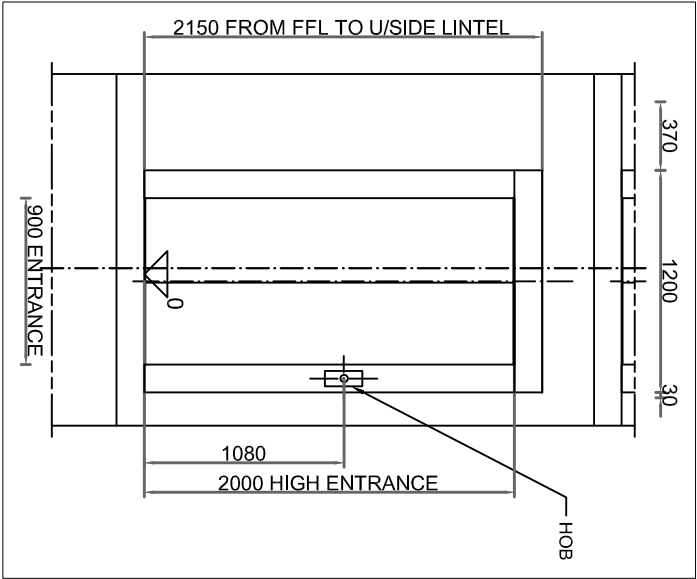
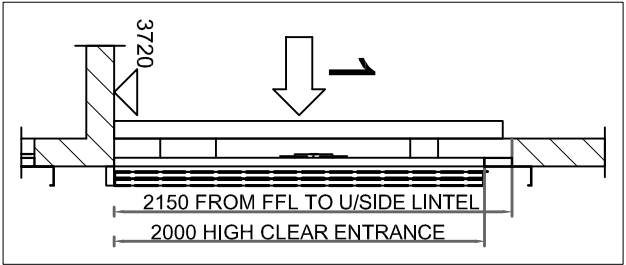




SECTIONAL ELEVATION  
VIEW "A" (REFER TO PLAN)



ENTRANCE AT E&I/CONTROL PANEL FLOOR LEVEL



PLAN OF LIFT CAR

|                                                                                     |                     |                                                                  |  |                            |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|-----|
| VALIDITY OF LAYOUT TO BE VERIFIED AT TIME OF ORDER<br>DO NOT SCALE THIS DRAWING     |                     | 80-mis-1B1-1LD-00-PR1M-S-1H-LT                                   |  | Model: -COUNTERWEIGHT-WGSF |     |
| Date                                                                                | Revision            | PROJECT                                                          |  | MEG. No. : G3NG189X07101   |     |
| Lifts Alliance Group                                                                |                     | NAME : ZŠ Ostravka                                               |  | Cont. No. :                |     |
|  |                     | ADDRESS : parc. č. E-698/400, 696/300, 695/400, 694/200, 693/100 |  | DUTY : 630 Kg              |     |
|                                                                                     |                     | : k.ú. Ružinov, obec Bratislava – Ružinov                        |  | PERSONS : 8                |     |
|                                                                                     |                     | : SO 01 - Zákonná škola                                          |  | SPEED : 1 m/s              |     |
|                                                                                     |                     | CUSTOMER                                                         |  | DP VERSION LD2016          |     |
| NAME : Vypracoval: Ing. Martin Tkáč Ing. Peter Šimon, PhD.                          |                     | NAME : Vypracoval: Ing. Martin Tkáč Ing. Peter Šimon, PhD.       |  | DIA VERSION 12.5           |     |
| ADDRESS : ZŠ Ostravka                                                               |                     | ADDRESS : ZŠ Ostravka                                            |  | 17P VERSION 2.6            |     |
| GENERAL LIFT LAYOUT                                                                 |                     |                                                                  |  |                            |     |
| Title                                                                               | GENERAL LIFT LAYOUT |                                                                  |  |                            |     |
| Drawn By                                                                            | Drawing Number      | G3NG189X07101                                                    |  | Sheet No.                  | 3-4 |
| Checked By                                                                          |                     |                                                                  |  | REVISION                   |     |
| Printed Date                                                                        |                     |                                                                  |  |                            |     |
| Contact No                                                                          |                     |                                                                  |  |                            |     |

# 1 Electrical Requirements

- Builder will provide a permanent electrical power supply at an early stage as specified below and in our contract. This is required for installation purposes.

- There shall be provided "by others" a 3 phase, earth & neutral 400VAC, 50 Hz, electrical supply cable installed, phased, tested and terminated in a lockable rotary 6 pole unused isolator Eaton T5B-3-834214/SVB. The supply shall have

the capacity for the load detailed below. All supply cables should be calculated in accordance

in the table below must not exceed 2.5% of nominal voltage measured at the lockable non fused isolator, with BS7671. The maximum volt drop permitted on the supply cable, due to the lift starting current given

The supply cable shall enter the lift shaft at the top and be brought out on to the landing adjacent to lift entrance, at the floor where the control panel is located (See layout drawing sheet 2, for location of control panel). The supply cable, to the isolator shall be provided with 2m of spare cable to enable it to be relocated within the lift shaft when the lift is installed. The isolator shall be temporarily installed on a steel

back-plate (See layout drawing sheet 2, detail A).

If a temporary power supply is used at any time to provide a supply to the lift, it must be suitably rated to absorb the Regen power produced by the lift.

- There shall be provided "by others" a temporary 110V AC power supply and lighting for use during the installation of the lift equipment

- EIA will provide single and 3 phase protection within the lift control equipment as stated below.

This will provide overload protection of the equipment and supply. ELA will derive the single-phase

load from the 3-phase supply. The 3-phase supply cable shall be suitable to carry the currents stated below. Suitable short circuit protection of the supply cable shall be provided "by others".

This protection shall provide full discrimination from the ELA overload protection device.

|                |                  |                   |                           |        |
|----------------|------------------|-------------------|---------------------------|--------|
| LOAD TYPE      | STARTING CURRENT | FULL LOAD CURRENT | OVERLOAD DEVICE           | MOTOR  |
| LIFT EQUIPMENT | 10.2 Amps        | 7.5 Amps          | 16 Amps                   | 3.9 KW |
| LIGHTING       |                  |                   | 10 SGL PHASE MCB TYPE "B" |        |

ELA will provide and install permanent shaft lighting and pit socket in accordance

with the requirements of EN81-20

## 2 Communication services requirements

- There shall be provided "by others" an analogue telephone line installed, tested and terminated in a standard BT socket. This telephone cable shall enter the lift shaft at the top floor below the landing control panel . It shall have a free length of 2m to enable the final position to be determined by the lift installer.

**Note:** If using GSM in place of a fixed landline the following is to be provided

There shall be provided "by others" a 25mm hole at the top of the lift shaft for the GSM antenna (to outside of building or into roof space), to achieve a GSM signal strength of -85dbm (max) or better.

GSM is to be feed by a 240v supply "by others" at top of shaft.

This must be in place prior to testing of the lift.

An alarm bell is no longer required by EN81-20 but a two-way means of communication is a legal requirement.

To meet this requirement Otis will provide a Remote Elevator Monitoring system (REM).

For this to operate you are required to have installed a working telephone line described above.

This must be in place prior to testing of the lift.

### 3 Environmental Requirements

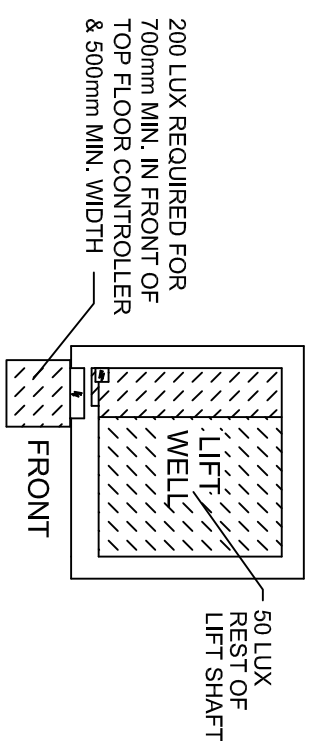
There shall be provided "by others" lighting at all landing entrances. This shall be sufficient to ensure a minimum of 50 Lux at floor level, in the vicinity of each landing entrance, in addition, at the landing where the controller is located, there shall be provided by others, lighting to ensure a minimum of 200 Lux, at floor level, in the vicinity of the controller (see sketch)

The hoistway temperature is to be maintained between +5°C and +40°C. Heat output from the lift equipment in KJs =

## 4 General Notes

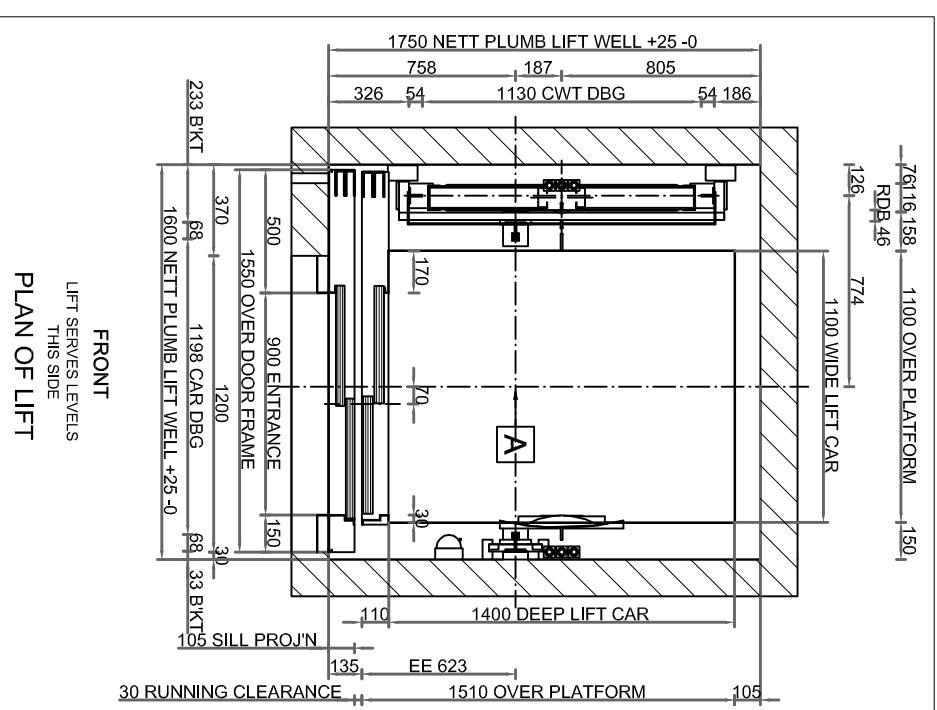
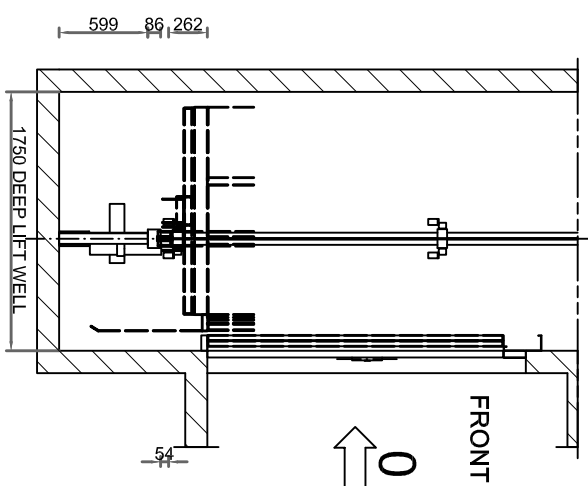
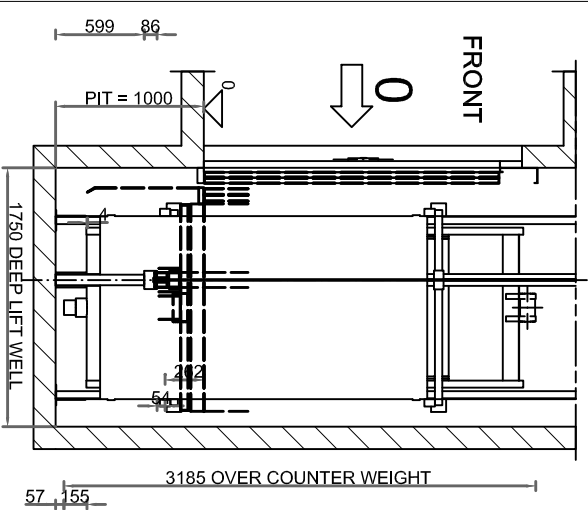
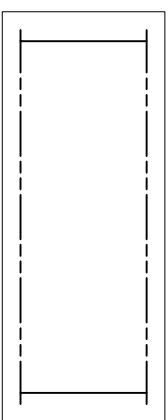
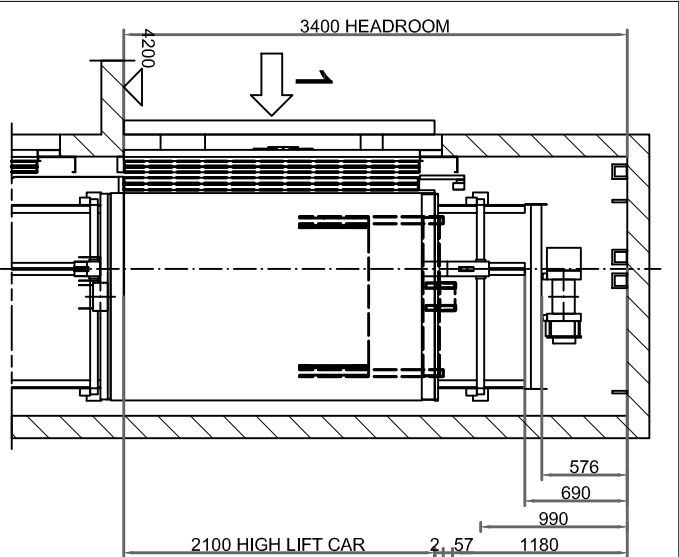
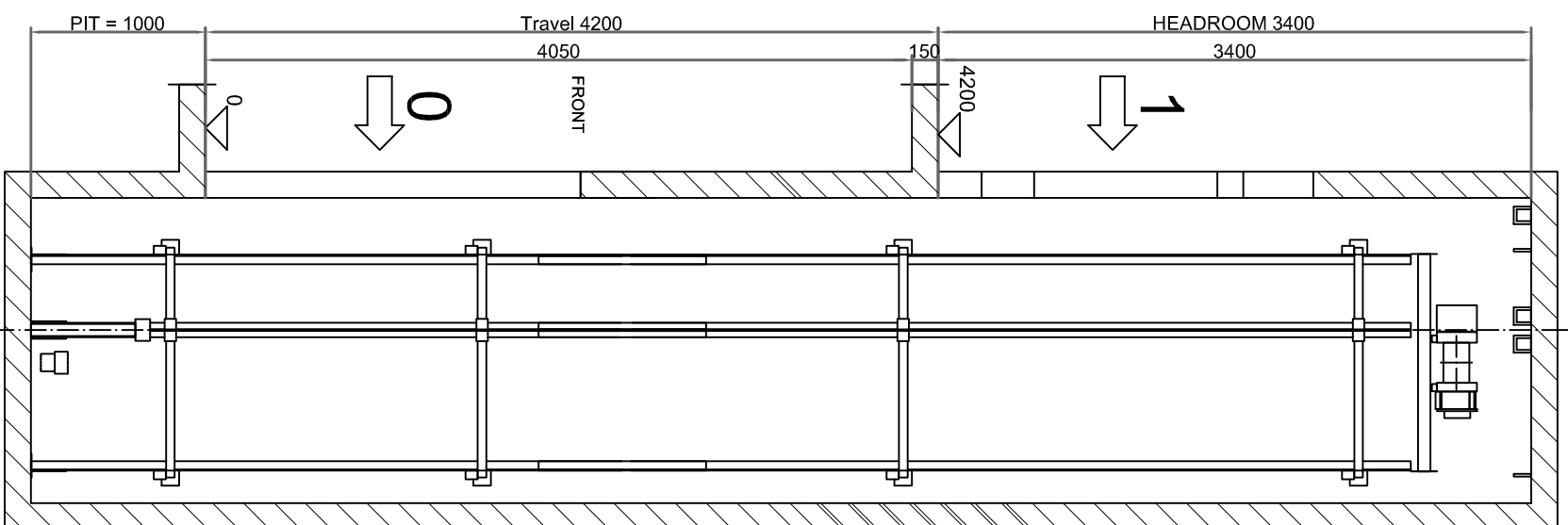
- Equipment quoted is designed for internal application only. Where equipment is not directly exposed to the elements.
- In accordance with building regulation Part B and lift regulation 1997 it is not permitted to have a lift opening direct into an apartment. It must be possible to access lift landing doors at all times from the landing side with out passing through private premises This is required for fire and other emergency situations.

- The primary power supply [and secondary power supply when applicable] must have the facility to absorb the regenerative power generated by the lift installation.  
Maximum regenerative power = kW



## MINIMUM LUX REQUIREMENTS

|                                                                                         |  |                               |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--|
|                                                                                         |  | <p>CONTROL PANEL</p>          |  |
| <p>VALIDITY OF LAYOUT TO BE VERIFIED AT TIME OF ORDER<br/>DO NOT SCALE THIS DRAWING</p> |  |                               |  |
| <p>Date</p>                                                                             |  | <p>Revision</p>               |  |
| <p>Model:</p>                                                                           |  |                               |  |
| <p>PROJECT : ZŠ Osteradka</p>                                                           |  |                               |  |
| <p>ADDRESS : part. č. E-698/400, 696/300, 695/400, 694/200, 693/100</p>                 |  |                               |  |
| <p>: k. l. Ružinov, obec Bratislava – Ružinov</p>                                       |  |                               |  |
| <p>: SO 01 – Základní škola</p>                                                         |  |                               |  |
| <p>NAME : Vypracoval: Ing. Martin TML</p>                                               |  | <p>Ing. Peter Sivón, PhD.</p> |  |
| <p>ADDRESS : ZŠ Osteradka</p>                                                           |  |                               |  |
| <p>Tile</p>                                                                             |  |                               |  |
| <p>GENERAL NOTES</p>                                                                    |  |                               |  |
| <p>Draw By</p>                                                                          |  | <p>Drawing Number</p>         |  |
| <p>Checked By</p>                                                                       |  | <p>G3NG189X/0101</p>          |  |
| <p>Printin Date</p>                                                                     |  |                               |  |
| <p>Contact No</p>                                                                       |  |                               |  |
| <p>NEG. No.</p>                                                                         |  | <p>G3NG189X/0101</p>          |  |
| <p>Cont. No.</p>                                                                        |  |                               |  |
| <p>DUTY</p>                                                                             |  | <p>630 Kg</p>                 |  |
| <p>PERSONS</p>                                                                          |  | <p>8</p>                      |  |
| <p>SPEED</p>                                                                            |  | <p>1 m/s</p>                  |  |
| <p>D/P VERSION</p>                                                                      |  | <p>LD02016</p>                |  |
| <p>DB VERSION</p>                                                                       |  | <p>12.5.</p>                  |  |
| <p>T/P VERSION</p>                                                                      |  | <p>2.6</p>                    |  |

For Information Only

|                                                                                     |          |                  |                                                                                     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| For Information Only                                                                |          |                  |                                                                                     |  |  |
|                                                                                     |          |                  |                                                                                     |  |  |
|                                                                                     |          |                  |                                                                                     |  |  |
|                                                                                     |          |                  |                                                                                     |  |  |
|                                                                                     |          |                  |                                                                                     |  |  |
|                                                                                     |          |                  |                                                                                     |  |  |
| Date                                                                                | Revision |                  |                                                                                     |  |  |
|  |          |                  |  |  |  |
| Lifts Alliance<br>Group                                                             |          |                  |                                                                                     |  |  |
| Model:                                                                              |          |                  | -                                                                                   |  |  |
| 03-nis-ENT-LD00-PHUS-HLT-F                                                          |          |                  | -COMMEIHCHE=JCS-F                                                                   |  |  |
| <b>PROJECT</b>                                                                      |          |                  | <b>NIG. №.</b>                                                                      |  |  |
| NAME : ZŠ Ostredkova                                                                |          |                  | G3NG189X0101                                                                        |  |  |
| ADDRESS :                                                                           |          |                  | Cont. №.                                                                            |  |  |
| : parc. č. E-698/400, 696/600, 695/400, 694/200, 693/100                            |          |                  | DUITY                                                                               |  |  |
| : k. n. Ruzinov, obec Bratislava – Ruzinov                                          |          |                  | : 630 Kg                                                                            |  |  |
| : SO 01+ Základná škola                                                             |          |                  | PERSONS                                                                             |  |  |
| CUSTOMER                                                                            |          |                  | PERS                                                                                |  |  |
| NAME : Vypracoval: Ing. Martin TKM                                                  |          |                  | SPEED                                                                               |  |  |
| ADDRESS : Ing. Peter Švoň, PhD.                                                     |          |                  | : 1 m/s                                                                             |  |  |
| : ZŠ Ostredkova                                                                     |          |                  | DP VERSION LD0106                                                                   |  |  |
| : .                                                                                 |          |                  | DOB VERSION 12.5,                                                                   |  |  |
| : .                                                                                 |          |                  | TTP VERSION 2,6                                                                     |  |  |
| Title                                                                               |          |                  |                                                                                     |  |  |
| OTIS INSTALLATION DRAWING                                                           |          |                  |                                                                                     |  |  |
| Drawing By                                                                          |          | Drawing Number   | Sheet No.                                                                           |  |  |
| Checked By                                                                          |          | INF G3NG189X0101 | 1-1                                                                                 |  |  |
| Printed Date                                                                        |          |                  | REVISION                                                                            |  |  |
| Contact No                                                                          |          |                  |                                                                                     |  |  |