**Opis predmetu zákazky**

1. **Predmet zákazky:**

Predmetom zákazky je zabezpečenie dodávky 10 ks Automobilových nosičov 6x6 bez hydraulického zdvíhacieho ramena.

1. **Špecifikácia predmetu zákazky :**

Vo vyhotovení ako špeciálne motorové nákladné vozidlo s úpravou na automobilový nosič kontajnerov určené na plnenie úloh Hasičského a záchranného s podvozkom schopným jazdy za každého počasia po všetkých pozemných komunikáciách, v požadovanom vyhotovení a s výbavou na dopravu nákladu a vybavenia za účelom poskytovania pomoci v prípadoch, ak je ohrozený život, zdravie a majetok osôb.

Vozidlo tvorí:

* špeciálny nákladný automobil vybavený zabudovaným hákovým nakladačom,

Vozidlo musí spĺňať:

* požiadavky na vybavenie a technickú spôsobilosť v zmysle zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

|  |  |
| --- | --- |
| **Automobilový nosič kontajnerov 6x6 bez hydraulického zdvíhacieho ramena** | **Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru – vlastný návrh plnenia** |
| **Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality** |
| 1. Špeciálny nákladný automobil v požadovanom základnom vyhotovení:
	1. Farebné vyhotovenie:
* červená, odtieň RAL 3000,
* označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov,
* návrh označenia mobilného kontajnera pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezídiom HaZZ.
	1. Podvozok a motorová časť automobilu
		1. Požadované technické parametre:

rýchlosť minimálne 80 km/hpočet miest na sedenie v kabíne 2výkon motora na tonu celkovej hmotnosti minimálne 10 kW prevodovka automatická (radenie bez zásahu vodiča a bez použitia manuálne ovládanej spojky)počet náprav 3pohon kolies **6 x 6 s možnosťou vypnutia pohonu prednej nápravy (akceptuje sa aj riešenie s možnosťou premenlivého prenosu krútiaceho momentu na prednú nápravu, ak je tento pri cestnej premávke maximálne 15%.)**uzávierky medzinápravových diferenciálov ánouzávierky diferenciálov u všetkých náprav ánostabilizátor všetkých náprav ánoABS ánocelková hmotnosť maximálne 27 000 kg (hmotnostná trieda S, podľa STN EN 1846-1:2011)napätie elektrického príslušenstva 24 V s meničom napätia 24V/12V/15Aautomobil vybavený batériovým odpojovačom ánoKategória vozidla podľa STN EN 1846-1:2011 2 - ľahké terénne (R)Ostatné nešpecifikované geometrické a výkonové parametre pre kategóriu 2 podľa STN EN 1846-2+A1:2013.* + 1. Štartovanie motora musí byť zabezpečené bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do -15 °C po státí vozidla trvajúcom maximálne 14 hodín.
		2. Automobil musí byť vybavený integrovanou zásuvkou, ktorá slúži na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrev motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla. Zásuvka musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.
		3. Automobil musí byť vybavený predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.
		4. Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný minimálne vo dvoch smeroch.
		5. Automobil musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.
		6. Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.
		7. Konštrukcia automobilu musí zaručovať bezproblémový prístup k miestam určeným na kontrolu a doplňovanie prevádzkových kvapalín a náplní.
		8. Automobil musí byť vpredu vybavený svetlometmi do hmly.
		9. Automobil musí byť vzadu vybavený štandardným spájacím zariadením s čapom na ťahanie prívesu vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu a zásuvky pre elektrickú a brzdovú sústavu prípojného vozidla s 12 V a 24 V 1x15 pólovou elektrickou zásuvkou.
		10. Automobil musí byť vybavený adaptérom zásuvky pre príves z 1x15 na 1x7 pólovú zásuvku.
		11. Automobil musí byť v zadnej časti vybavený 48 W (16 x 3 W) LED pracovným svetlom ovládaným z kabíny s krytím minimálne IP 67.
		12. Automobil musí byť vybavený pneumatikami určenými pre jazdu v teréne.
		13. Automobil musí byť vybavený fixačnými bodmi pre zabezpečenie pri koľajovaní alebo leteckej preprave.
		14. Automobil musí byť vybavený hydraulickým lanovým navijakom s jednoduchým ťahom v pred a dvojitým ťahom v zad vyhovujúci požiadavkám STN EN 14492-1+A1/AC:2010.
		15. Požiadavky na hydraulický navijak:
	1. pohon hydraulickým čerpadlom,
	2. trvale konštantná ťažná sila v celom priebehu navíjania minimálne 85 kN,
	3. pozinkované lano s ťažným okom,
	4. minimálna dĺžka lana 40 m,
	5. minimálny priemer lana 16 mm,
	6. zariadenie na ukladanie lana,
	7. diaľkové ovládanie na kábel s dĺžkou minimálne 10 m,
	8. ochrana proti preťaženiu.
		1. Súčasťou podvozku musí byť uzamykateľný odkladací priestor pre uloženie príslušenstva k navijaku. Minimálne požadované príslušenstvo:
	9. pracovné rukavice kožené 3 páry
	10. zdvíhací popruh
* dĺžka minimálne 9 m,
* nosnosť minimálne 5000 kg,
* počet kusov 2 ks,
	1. vysokopevnostné strmene

s nosnosťou minimálne 8000 kg 4 ks* 1. prídavná kladka jednoduchá s okom

pre lano pre priemer lana navijaku 2 ks* 1. taška k príslušenstvu 1 ks
		1. Súčasťou výbavy automobilu musí byť plne hodnotné rezervné koleso osadené na vozidle.
		2. Súčasťou výbavy automobilu musí byť aj príslušenstvo:
	2. hadica pre dofukovanie pneumatík minimálne 10 m,
	3. hydraulický zdvihák minimálne 12 t,
	4. lekárnička,
	5. podkladacie kliny minimálne 4 ks,
	6. pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi 2 ks,
	7. sada základného náradia k vozidlu minimálne v rozsahu:
* sada skrutkovačov,
* sada klieští,
* kladivo,
* sada vidlicových kľúčov,
* sada prstencových kľúčov,
	1. prenosné dopravné výstražné svetelné zariadenie,
	2. výstražný trojuholník.
	3. Kabína automobilu
		1. Kabína musí byť samostatná, sklopná, dvojdverová, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu.
		2. Kabína musí byť v prevedení s úložným priestorom za sedadlami (denná).
		3. Kabína musí byť vybavená teplovzdušným kúrením nezávislým na chode motora a jazde.
		4. Kabína musí byť vybavená klimatizáciou.
		5. Zadná stena kabíny musí byť vybavená minimálne jedným oknom na strane vodiča.
		6. Všetky sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov.
		7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené a nastaviteľné.
		8. Spätné zrkadlá automobilu musia byť elektricky ovládané a vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním.
		9. Bočné okná na strane vodiča a spolujazdca musia byť elektricky ovládateľné.
		10. Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky stanovené
	4. zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
	5. STN EN 1846-2+A1:2013
		1. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre rádiovú sieť s parametrami.
* počet kanálov najmenej 100,
* kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,
* odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,
* výstupný VF výkon 1-25 W,
* napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla
* prevádzková teplota -30 až +60 °C,
* krytie puzdra minimálne IP54
* spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
* spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
* spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
* všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB,
* držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, užívateľský manuál, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W.
	+ 1. Kabína musí byť vybavená prípojnými bodmi, príslušnou anténou a vozidlovou rádiostanicou TPM 700 pre používanie v sieti SITNO.
		2. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 2 ks ručných rádiostaníc s parametrami:
* počet kanálov najmenej 100,
* kmitočtový rozsah VHF 136 - 174 MHz,
* odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,
* výstupný VF výkon 1-5 W,
* preladiteľnosť celé kmitočtové pásmo,
* výstupný Nf výkon 0,5 W,
* napájanie 7,5 V akumulátor (akumulátor súčasťou dodávky),
* krytie puzdra minimálne IP54
* prevádzková teplota -30 °C až +60 °C,
* spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
* spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
* spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
* užívateľský manuál, úchytka na odev, anténa (136-174 MHz),
* Externý reproduktor/mikrofón
	+ 1. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“. Ručné rádiostanice typu MATRA TPH 700 „Jupiter“ musia byť súčasťou dodávky.
		2. V kabíne musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá Streamlight Survivor (ručné svietidlá Streamlight Survivor musia byť súčasťou dodávky).
		3. V kabíne vozidla musí byť zabudovaná nabíjačka pre ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED. Ručné svietidlo Streamlight Fire Vulcan LED musí byť súčasťou dodávky.
		4. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť lampička na čítanie máp umiestnená v priestore spolujazdca, zásuvka na 24V a 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.
		5. Automobil musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením s možnosťou zmeny tónov v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné zariadenie“). Zvláštne výstražné zariadenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len “rozhlasové zariadenie“)
* Svetelnú časť výstražného zariadenia tvoria:
	1. na streche kabíny 2 ks zábleskové výstražné modré svetlá alebo svetelná rampa,
	2. na prednej kapote (maske) 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,
	3. na zadnej podvozkovej časti po stranách 2 ks doplnkové LED zábleskové výstražné modré svetlá,
* Rozhlasové zariadenie :
	1. minimálny výkon reproduktora 80 W,
	2. mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie má umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor. Operácie sa riadia pomocou spínača na osvetlenom kontrolnom paneli

Ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne tak, aby bolo v dosahu vodiča aj spolujazdca.* + 1. Na streche kabíny musia byť inštalované dva vyhľadávacie svetlomety, otáčateľné o 360°, ovládanie svetlometov musí byť možné z kabíny vozidla prípadne diaľkovým ovládaním.
	1. Hákový nakladač automobilu
		1. Automobil musí byť vybavený hákovým nakladačom so zalamovacím hákom s možnosťou posuvu (ďalej len „hákový nakladač).
		2. Hákový nakladač musí byť schopný manipulácie s kontajnermi dĺžky od 4 250 mm do 6 000 mm, do šírky 2 500 mm a celkovej hmotnosti min. 14 000 kg.
		3. Hákový nakladač musí byť vybavený:
	2. vonkajším blokovaním kontajnera,
	3. ovládaním z rámu nakladača, ovládaním z kabíny vozidla a diaľkovým ovládaním,
	4. zvukovou signalizáciou pri manipulácii s hákovým nakladačom.
		1. Hákový nakladač musí byť uspôsobený na skladanie/naťahovanie nosného rámu s kontajnermi z prívesu plošinového typu.
1. Kontajner
	1. Súčasťou dodávky musí byť kontajner vybavený okom pre manipuláciu s hákovým nakladačom, spodná časť kontajnera musí byť vybavená valcami uľahčujúcimi posúvanie pri manipulácii s kontajnerom:
	2. valníkového typu so sklopnými bočnými stenami a zadnou stenou dĺžky 6 m,
2. Ďalšie požiadavky:
	1. Automobilový nosič kontajnerov musí byť vybavený povinnou výbavou podľa vyhlášky ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
	2. Ostatné nešpecifikované spoločné požiadavky na bezpečnosť, spoločné požiadavky na funkčnú spôsobilosť a špecifické požiadavky na predmet zákazky musia vyhovovať STN EN 1846-2+A1:2013 Vozidlá požiarnej a záchrannej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej vykonanie,
	3. Súčasťou dodávky musí byť:
	4. návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,
	5. informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní,
	6. informácie o uvedení do prevádzky,
	7. informácie o údržbe,
	8. lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok,
	9. montážny predpis k rádiostaniciam.
	10. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.
	11. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ.
	12. Po odovzdaní vozidla musí byť vykonané zaškolenie v celom rozsahu obsluhy vrátane jazdy najmenej 15 km. Zaškolenie sa uskutoční v priestoroch používateľa vozidla.
 |  |

1. **Lehota plnenia predmetu zákazky**

Plnenie na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy:

6 ks - najneskôr do 2 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy

4 ks – najneskôr do 8 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy

1. **Miesto plnenia (dodania)**

Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru  v Žiline, Bánovská 8111, 010 01 Žilina.

1. **Predpokladaná hodnota zákazky**

192 374,- eur bez DPH /1 ks (1 923 740,- eur bez DPH / 10 ks).