Príloha č. 1 súťažných podkladov

|  |
| --- |
| **opis predmetu zákazky, technické požiadavky** |

**Opis predmetu zákazky**

Predmetom zákazky je obstaranie samohybného univerzálneho dokončovacieho stroja na automobilovom podvozku s pohonom 6x6. Stroj je určený na :

* zemné práce s použitím rôznych nástrojov a prídavných zariadení
* vytváranie protipožiarnych pásov a priekop pri lesných požiaroch
* uvoľňovanie ľadových naplavenín a rozbíjanie ľadových krýh
* prerážanie stien a striech objektov horiacich objektov
* búranie objektov zasiahnutých požiarom
* uvoľňovanie a prehlbovanie korýt riek počas povodní

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **položka** | **Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality** | Uchádzač uvedie **konkrétnu technickú špecifikáciu dodávaného tovaru** **v súlade s bodom Súťažných podkladov** - vlastný návrh plnenia |  |
|  | **Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení** |  |
|  | **Farebné vyhotovenie** |  |
|  | červená, odtieň RAL 3000, |  |
|  | označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru, musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov, |  |
|  | návrh označenia vozidla pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezídiom HaZZ. |  |
|  | **Podvozok a motorová časť vozidla** |  |
|  | **Požadované minimálne technické parametre:** |  |
|  | Kategória podľa STN EN 1846-1: ťažké terénne (T) - alebo ekvivalent |  |
|  | Celková hmotnosť - hmotnostná trieda S podľa STN EN 1846-1 |  |
|  | Výkon motora najmenej 11kW / 1000kg najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti |  |
|  | Maximálna rýchlosť:minimálne 85 km/hod |  |
|  | Minimálna pracovná rýchlosť do 10 km/hod. do 10 km/h |  |
|  | Brodivosť: najmenej 1 000 mm |  |
|  | Pneumatiky - terénne so zvýšenou ochranou proti prerazeniu |  |
|  | Prevodovka poloautomatická |  |
|  | Počet náprav: 3 3 |  |
|  | Pohon náprav - trvalý pohon zadných náprav s možnosťou pripojenia pohonu prednej nápravy |  |
|  | Uzávierka diferenciálu všetkých náprav |  |
|  | Stabilizátor všetkých náprav  |  |
|  | ABS |  |
|  | Tepelná ochrana rozvodov paliva, elektriny a brzdového systému proti sálavému teplu najmenej do 200 °C |   |
|  | Napätie elektrického príslušenstva:12 V/ 24 V |  |
|  | Vozidlo vybavené batériovým odpojovačom |  |
|  | Počet miest na sedenie: 2 2  |  |
|  | **Motor podvozku vznetový, preplňovaný s priamym vstrekovaním spĺňajúci emisné limity minimálne EURO 5 + Motor nadstavby vznetový, preplňovaný s priamym vstrekovaním spĺňajúci predpisy EU STAGE IIIa**  |  |
|  | **Zaručená štartovateľnosť motora bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do - 15ºC po státí vozidla trvajúcom najmenej 14 hodín** |  |
|  | **Zásuvka na dobíjanie akumulátorov a udržiavanie tlaku vzduchu v brzdnej sústave vozidla v dobe prevádzkového pokoja vozidla zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Zástrčka s káblom musí byť súčasťou dodávky.** |  |
|  | **Vozidlo musí byť vybavené pomocným vývodom stlačeného vzduchu pre externé zariadenia. Súčasťou dodávky musí byť aj tlaková hadica v dĺžke min. 10 m.**  |  |
|  | **Vozidlo musí byť vybavené predohrevom motora (vyhrievaná olejová vaňa) a vyhrievaným palivovým filtrom s odlučovaním vody za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.** |  |
|  | **Vozidlo musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.** |  |
|  | **Vozidlo musí byť vybavené vonkajšou akustickou signalizáciou zaradenia spätného chodu (prerušovaný tón) o intenzite najmenej 80 dB a parkovacím asistentom s videoprenosom do kabíny** |  |
|  | **Nasávanie motora a výfuk musia byť vyvedené do úrovne strechy kabíny vodiča (podvozku).** |  |
|  | **Vozidlo musí byť vybavené samostatnými celoobvodovými reťazami na oboch zadných nápravách.** |  |
|  | **Elektrický prúd musí byť odoberaný z celej akumulátorovej batérie, pri použití viac akumulátorových batérií musí byť elektrický prúd odoberaný len z celej zostavy batérií.** |  |
|  | **Akumulátorové batérie musia byť nainštalované tak, aby sa zabránilo náhodnému kontaktu posádky s výparmi alebo elektrolytom.** |  |
|  | **Výkon alternátora a kapacita akumulátora (alebo ich počet) musia byť dimenzované na súčasnú činnosť všetkých prídavných elektrických zariadení (pri voľnobežných otáčkach motora).** |  |
|  | **Vozidlo musí byť vpredu vybavené zariadením umožňujúcim vlečenie vozidla v prípade poruchy po komunikácii a vzadu zariadením na núdzové vytiahnutie zapadnutého stroja.** |  |
|  | **Vozidlo musí byť vpredu vybavené svetlometmi do hmly.** |  |
|  | **Vozidlo musí mať oceľové ochranné mriežky pre všetky prvky vonkajšieho osvetlenia vozidla.** |  |
|  | **Vozidlo musí byť vybavené vstupom umožňujúcim štartovanie z cudzieho zdroja v prípade vybitia vlastných akumulátorov.** |  |
|  | **Na vozidle v mieste dostupnom z miesta spolujazdca musí byť umiestnený ručný vyhľadávací svetlomet** |  |
|  | **Výstražné zariadenie - vozidlo musí byť vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami a zvláštnym výstražným zvukovým znamením v súlade s § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z.z. (ďalej len „zvláštne výstražné znamenie“). Zvláštne výstražné zvukové znamenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova (ďalej len “rozhlasové zariadenie“)** |  |
|  | **Zvláštne výstražné svietidlá tvoria:** |  |
|  | na streche kabíny podvozku 2 ks zábleskové majáky alebo svetelná rampa (farba modrá a oranžová s možnosťou prepínania), v oceľovej ochrannej mriežke |  |
|  | na prednej kapote (maske) jeden pár doplnkových LED zábleskových svietidiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba) |  |
|  | na zadnej nadstavbovej časti (nad motorom) 2 ks zábleskové majáky (farba modrá a oranžová s možnosťou prepínania), v oceľovej ochrannej mriežke |  |
|  | LED maják oranžovej farby umiestnený na kabíne nadstavby |  |
|  | **Zvláštne výstražné zvukové znamenie musí byť:** |  |
|  | s možnosťou zmeny tónov |  |
|  | tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 3,5 m od zdroja) 120dB |  |
|  | zdroj vzduchu pre tlakový reproduktor musí byť umiestnený mimo kabínu vozidla |  |
|  | **Rozhlasové zariadenie:** |  |
|  | reproduktor musí byť nainštalovaný na streche kabíny vozidla |  |
|  | mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie musí umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor |  |
|  | ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne v dosahu vodiča aj spolujazdca (veliteľa). |  |
|  | mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie musí byť umiestnené aj v pracovnom priestore obsluhy (kabína nadstavby)  |  |
|  | **Kabína vodiča a požiarneho družstva** |  |
|  | **Samostatná, pretlaková, s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu.** |  |
|  | **Kabína v prevedení sklopná pomocou pneumatického alebo elektrického alebo hydraulického zariadenia na sklápanie kabíny.** |  |
|  | **Systém vetrania a vykurovania musí byť dimenzovaný a regulovateľný tak, aby zabezpečoval v kabíne pri stojacom vozidle a za jazdy 0vozidla pri vonkajších teplotách od -25°C do +35°C štandardné klimatické podmienky (napr. inštaláciou nezávislého teplovzdušného kúrenia a pod.).** |  |
|  | **Kabína vozidla musí byť vybavená klimatizáciou.** |  |
|  | **Vozidlo musí byť vybavené autorádiom.** |  |
|  | **Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný v dvoch smeroch (výška a sklon).** |  |
|  | **Sedadlá musia byť vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov.** |  |
|  | **Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy, pričom minimálne sedadlo vodiča musí byť odpružené** |  |
|  | **Príslušenstvo prepravované v kabíne posádky musí byť uložené v držiakoch.** |  |
|  | **Spätné zrkadlá vozidla elektricky vyhrievané s možnosťou vypnutia alebo so senzorom snímania teploty a automatickým vypínaním. Zrkadlá musia mať možnosť sklopenia pri prejazde zúženým priestorom a musia byť vybavené ochrannou oceľovou mriežkou z vonkajšej strany.** |  |
|  | **Prístrojové vybavenie kabíny musí spĺňať podmienky stanovené zákonom č. 106/2018 Z. z.. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách (minimálne: rýchlomer, počítadlo prejdenej vzdialenosti, hodiny, otáčkomer, počítadlo motohodín, palivomer, ukazovateľ plnenia vzduchových okruhov, optická signalizácia zapojenia uzávierky diferenciálu, optická signalizácia zapnutého predného pohonu nápravy, optická signalizácia používaných výstražných zariadení).** |  |
|  | **Súčasťou vybavenia kabíny je aj lampička na čítanie máp v priestore spolujazdca, zásuvka na 12V, zásuvka na 24V, 4x nabíjací USB port a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4** |  |
|  | **V kabíne vodiča musí byť zabudovaná vozidlová analógová rádiostanica pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbore Motorola DM 4600 alebo ekvivalent s parametrami:** |  |
|  | počet kanálov najmenej 200 |  |
|  | frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz |  |
|  | odstup kanálov 12,5/20/25 kHz |  |
|  | výstupný VF výkon 1-25 W |  |
|  | digitálna citlivosť 0,3 uV |  |
|  | napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla |  |
|  | prevádzková teplota -30 až +60 °C |  |
|  | krytie puzdra minimálne IP54 |  |
|  | spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, |  |
|  | spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G |  |
|  | spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G |  |
|  | všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB |  |
|  | držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W |  |
|  | **V kabíne vodičamusí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica TPM 900 pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky** |  |
|  | **V kabíne vodiča musia byť zabudované 2 ks a v kabíne nadstavby 1 ks nabíjačky pre prenosné analógové rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj 3 ks prenosné rádiostanice Motorola DP 4800 alebo ekvivalent. Rádiostanica pre umiestnenie v kabíne nadstavby musí byť vybavená náhlavovou súpravou vrátane PTT.** |  |
|  | počet kanálov najmenej 200 |  |
|  | frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz |  |
|  | odstup kanálov 12,5/20/25 kHz |  |
|  | výstupný VF výkon 1-5 W |  |
|  | digitálna citlivosť 0,19 uV |  |
|  | výstupný Nf výkon 0,5 W |  |
|  | 2 ks akumulátorov, napájanie 7,5 V, kapacita 2250 mAh |  |
|  | anténa (136-174 MHz) |  |
|  | vodeodolný externý mikrofón s reproduktorom IP57 |  |
|  | spona na opasok, |  |
|  | krytie puzdra minimálne IP57 |  |
|  | prevádzková teplota -30 °C až +60 °C |  |
|  | spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G |  |
|  | spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G |  |
|  | spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G |  |
|  | rádiostanica pre použitie v kabíne nadstavby musí byť vybavená slúchadlami s mikrofónom s možnosťou reguláciu hlasitosti zvuku |  |
|  | **V kabíne vodiča musia byť zabudované 2 ks nabíjačky pre prenosné rádiostanice typu MATRA TPH 900. Súčasťou dodávky musia byť aj prenosné rádiostanice typu MATRA TPH 900 (akumulátory sú súčasťou dodávky) v počte 2 ks.** |  |
|  | **Súčasťou dodávky rádiostaníc musí byť:** |  |
|  | návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie |  |
|  | informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní |  |
|  | informácie o uvedení do prevádzky |  |
|  | informácie o údržbe |  |
|  | lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok |  |
|  | montážny predpis k rádiostaniciam |  |
|  | **Montážny predpis k rádiostaniciam musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny predpis. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte PDF do 30 pracovných dní po podpise Kúpnej zmluvy** |  |
|  | **Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť obstarávateľ** |  |
|  | **V kabíne vodiča musia byť zabudované 2 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá LED; ručné svietidlá LED sú súčasťou dodávky v počte 1ks pre každého člena osádky:** **- Nabíjateľné LED svietidlo s**  **minimálne dvomi režimami**  **prevádzky****-  Svietivosť min 140 lumenov vo vysokom režime prevádzky****-  Svietivosť min. 70 lumenov v nízkom režime prevádzky****-  Vzdialenosť dosvitu min. 500 m****-  Viditeľnosť lúča svetla musí byť zabezpečená aj v zadymenom prostredí****-  Výdrž batérie min. 5 hodín****-  Typ batérie LiIon****-  Váha svietidla max. 900 g.****-  Farba svietidla červená alebo oranžová.****-  Materiál tela svietidla odolný ABS plast****-  Odolnosť svietidla proti vode IPX7** |  |
|  | **V kabíne vodiča musí byť v súlade s vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z.** **jeden hasiaci prístroj umiestnený v dosahu zo sedadla vodiča; ak je podmienka celkovej hmotnosti náplne najmenej 6 kg zabezpečená viac ako jedným hasiacim prístrojom tieto ostatné môžu byť umiestnené v úložných priestoroch nadstavby** |  |
|  | **V kabíne vodiča musí byť nehorľavá reflexná vesta z materiálu Nomex Diamond Ultra, s plošnou hmotnosťou tkaniny 215 g/m2, oranžovej farby, s reflexnými páskami 3M so zníženou horľavosťou a s nápisom „HASIČI“. Reflexné pásky musia byť umiestnené aj na pleciach pre zvýšenú viditeľnosť z výšok. Vesty musia byť v páse nastaviteľné velcro popruhmi (so suchým zipsom) vo veľkosti XXL.**  |  |
|  | **V kabíne vodiča musí byť nehorľavá reflexná vesta strihovo riešená a z materiálu ako je uvedené v predchádzajúcom bode s odnímateľným reflexným nápisom „VELITEĽ ZÁSAHU“ a „HASIČI“ 1 ks** |  |
|  | **Nadstavba** |  |
|  | **Nadstavbu tvorí univerzálny dokončovací stroj so samostatným motorom a výložníkom pre nasadenie pri vyšších teplotách** |  |
|  | **Pracovné parametre nadstavby** |  |
|  | výkon pri rýpaní minimálne 110 m3 / h |  |
|  | motor nadstavby - vznetový s kvapalinovým chladením, s priamym vstrekovaním, výkon minimálne 90 kW |  |
|  | teleskopický výložník s minimálnym rozsahom zdvihu +30˚ až - 60˚, na 0˚ až - 90˚ od vodorovnej roviny |  |
|  | rozsah naklápania nástroja 145˚ |  |
|  | obojsmerné otáčanie nástroja 360˚ |  |
|  | vodorovný pracovný dosah minimálne 10,5m |  |
|  | hĺbkový pracovný dosah minimálne 5 m |  |
|  | výškový pracovný dosah minimálne 6,3 m |  |
|  | **Nadstavba musí byť vybavená**  |  |
|  | základnou lopatou o objeme minimálne 0,6 m3 |  |
|  | krytovaním otvorov vnútorného a vonkajšieho výložníka |  |
|  | zosilneným krytom otočnej hlavy, zosilnené prevedenie vonkajšieho výložníka a horného rámu |  |
|  | demontovateľným ochranným rámom kabíny nadstavby |  |
|  | pracovnými svetlami LED – 2x na výložníku, 2x na kabíne nadstavby, 2x v hornom ráme pod kabínou |  |
|  | kabína nadstavby musí byť vybavená z vonkajšej strany uzamykateľným boxom odolným voči poveternostným podmienkam, prachu a slnečným lúčom, v boxe musí byť držiak so zaistením proti samovoľnému pohybu pre kompletný autonómny dýchací prístroj (ADP) s ochranným pretlakom a dvomi tlakovými fľašami, minimálny objem 6,8 lit. z kompozitných materiálov na stlačený vzduch s T-kusom (montáž dvojča), prepojením do vnútra kabíny dlhou stredotlakovou hadicou, rychlospojkou s pľúcnou automatikou a celotvárovou ochrannou maskou s päť bodovým upínacím pásom, indikátor tlaku zásoby dýchateľného vzduchu musí byť umiestnený na viditeľnom mieste v zornom poli obsluhy. |  |
|  | kabína nadstavby musí byť vybavená systémom vetrania a vykurovania musí byť dimenzovaný a regulovateľný tak, aby zabezpečoval v kabíne pri stojacom vozidle a za jazdy vozidla pri vonkajších teplotách od -25°C do +35°C štandardné klimatické podmienky (napr. inštaláciou nezávislého teplovzdušného kúrenia). |  |
|  | kabína vozidla musí byť vybavená klimatizáciou. |  |
|  | mikropojazdom – ovládanie automobilového podvozku a stabilizačných podpier pre presun na pracovisku z kabíny nadstavby, bez nutnosti štartovať motor podvozku |  |
|  | **Iné náradie a príslušenstvo** |  |
|  | **Náradie a príslušenstvo musí byť uložené v samostatných uzamykateľných boxoch.** |  |
|  | **Pákové nožnice – 1 ks** |  |
|  | **Zámočnícke náradie (najmenej, zámočnícke kladivo, kombinované kliešte, sada obojstranných vidlicových kľúčov v rozsahu veľkosti 8-32 mm) 1 sada**  |  |
|  | **Držiak pre kompletný autonómny dýchací prístroj (ADP) s ochranným pretlakom s tlakovou fľašou z kompozitných plastov na stlačený vzduch pre vodiča a spolujazdca 2 ks** |  |
|  | **Lekárnička pre kategóriu vozidiel N 1 ks** |  |
|  | **Pracovné antivibračné rukavice veľ. 8,9,10,11 á 3ks** |  |
|  | **Zastavovací svetelný terč so svetlom červenej farby so zabudovaným nabíjateľným akumulátorom 2 ks** |  |
|  | **Vymedzovacie kužele zo zábleskovým diódovým svetlom oranžovej farby a s integrovaním nabíjateľným akumulátorom 6ks**  |  |
|  | **Vymedzovacia páska 300 bm** |  |
|  | **Oceľový krompáč vybavený kompozitnou rúčkou 1ks** |  |
|  | **Rýlová lopata s kompozitnou rúčkou vybavenou madlom 2ks** |  |
|  | **Gurtne o nosnosti 10t dĺžka 5m 4ks**  |  |
|  | **Profesionálna motorová píla na drevo so spaľovacím benzínovým motorom - 1 ks** |  |
|  | výkon minimálne 2,2 kW |  |
|  | dĺžka listu minimálne 350 mm |  |
|  | hmotnosť píly bez lišty a reťaze maximálne 5 kg |  |
|  | súčasťou dodávky motorovej píly musí byť: |  |
|  |  náhradná reťaz 2 ks |  |
|  |   náhradná lišta 1 ks |  |
|  |  kombinovaný kľúč 1 ks |  |
|  |  vak na motorovú pílu 1 ks |  |
|  |  náhradná zapaľovacia sviečka 1 ks |  |
|  |  prípravok na brúsenie reťazí 1 ks |  |
|  |  kombinovaný prepravný obal s nalievacími hrdlami (benzínová zmes/reťazový olej) o objeme najmenej 6 l + najmenej 2 l 1 ks |  |
|  |  pracovná prilba (pilčícka) s ochranou zraku a sluchu 1 ks |  |
|  | **Profesionálna motorová rozbrusovačka na oceľ a betón (vrátane rezných kotúčov) so spaľovacím benzínovým motorom vzduchom chladeným 1 ks**  |  |
|  | Výkon minimálne 4,8 kW, |  |
|  | Priemer rezného kotúča min. 330mm |  |
|  | Hmotnosť bez rezného kotúča a paliva maximálne 11 kg |  |
|  | Súčasťou dodávky rozbrusovačky musí byť: |  |
|  |  karbónové kotúče 10 ks |  |
|  |  oceľové kotúče na rezanie betónu 10ks |  |
|  |  kombinovaný kľúč 1ks |  |
|  |  náhradná zapaľovacia sviečka 1 ks |  |
|  | **Prídavné zariadenia nadstavby – voliteľné príslušenstvo** |  |
|  | lopata na repu s roštovým dnom 1 ks |  |
|  | lopata na trhanie dlažby 1 ks |  |
|  | bezzubá lopata 0,63 m3 1 ks |  |
|  | lopata s rozrývacím nožom 1 ks |  |
|  | zarovnávacia lopata 1 ks |  |
|  | kliešte na balvany 1 ks |  |
|  | hydraulické kladivo s adaptérom 1 ks  |  |
|  | profilová lopata 350 mm 1 ks |  |
|  | profilová lopata 500 mm 1 ks |  |
|  | drenážna lopata šírka 0,4 m 1 ks |  |
|  | drenážna lopata šírka 0,5 m 1 ks |  |
|  | predlžovacie rameno 1,5 m 1 ks |  |
|  | predlžovacie rameno 3 m 1 ks |  |
|  | predlžovacie rameno 4,5 m 1 ks |  |

**Parametre predmetu zákazky**

Verejný obstarávateľ z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, technické normy, technické osvedčenia, technické špecifikácie, technické referenčné systémy, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by záujemca/uchádzač sa cítil dotknutý vo svojich právach, t.j., že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov/uchádzačov alebo výrobcov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne, technické, funkčné požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v tejto časti súťažných podkladoch, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač vo svojej ponuke.

* 1. **Ďalšie požiadavky**
		1. **Pri odovzdaní musia byť dodané najmä:**
* informácie (v písomnej forme) o používaní,
* informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla,
* lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom (v písomnej forme),
* normu spotreby PHM v litroch pre predpokladaný spôsob používania vozidla
	+ na jednu motohodinu (60 minút) pri chode motora vozidla pri voľnobežných otáčkach,
	+ na 100 kilometrov jazdy (kombinovaná norma),
	+ na jednu motohodinu (60 minút) pre pracovnú činnosť motora nadstavby,
* normu spotreby PHM v litroch pre všetky osadené zariadenia so spaľovacím motorom na jednu motohodinu (60 minút) pri chode motora pri otáčkach potrebných na ich činnosť.
	+ 1. **Súčasťou dodávky vozidla sú:**
* plnohodnotné rezervné koleso umiestnené na vozidle,
* kompletné príslušenstvo potrebné pre výmenu kolesa vrátane hydraulického zdviháku,
* kompletné príslušenstvo (vrátane ťažnej tyče) pre ťahanie a vlečenie v prípade poruchy,
* podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo,
* ostatná povinná výbava motorového vozidla predpísaná všeobecne záväzným právnym predpisom.