



ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

BUDOVATEĽSKÁ 50, 080 01 PREŠOV

Stavba : SPIŠSKÉ VLACHY OO PZ, REKONŠTRUKCIA OBJEKTU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY

TECHNICKÁ SPRÁVA

TECHNICKÁ SPRÁVA

na stavbu : SPIŠSKÉ VLACHY OO PZ, REKONŠTRUKCIA OBJEKTU

Identifikačné údaje :

Stavba:

Názov stavby : **Spišské Vlachy OO PZ, rekonštrukcia objektu**
Názov objektu : **SO 02 Spevnené plochy**

Stupeň : **DRS**
Charakter činnosti: **Rekonštrukcia**
Miesto (okres) : **Spišské Vlachy, okr. Spišská Nová Ves**
Kraj : **Košický**

Stavebník:

Názov a adresa: **Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky**

Projektant:

Názov a adresa: **KApAR, s.r.o.**
Budovateľská 50, 080 01 Prešov

Všeobecná časť :

Potreba spracovania projektovej dokumentácie stavby a objektu: „**Spišské Vlachy OO PZ, rekonštrukcia objektu**“ je vyvolaná nevyhovujúcim stavom plochy potrebnej na parkovanie vozidiel.

Podklady :

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie objektu bolo :

- požiadavky investora projektu
- geodetické zameranie územia
- obhliadka miesta projektantom

Funkčné a technické riešenie :

Projekt bol spracovaný podľa požiadaviek investora a podľa platných STN. Navrhnutá je spevnená plocha pre dopravnú obsluhu a parkovanie osobných vozidiel. Celková plocha spevnenia bude **297 m²**. Celková plocha úpravy okolitej zelene bude **115 m²**. Navrhnutá je spevnená plocha ohraničená parkovými obrubníkmi, na ktorej bude zabezpečené kolmé státie vozidiel. Rozmery pre zaparkovanie jedného vozidla budú 2,5 x 5,0 m (šírka x dĺžka státia). Na navrhnutej spevnenej ploche pre parkovanie bude vytvorené jedno státie pre osobu so zdravotným postihnutím. Pred realizáciou samotnej plochy parkoviska sa vytýči a zrealizuje nové oplatenie dotknutého areálu. Príslušné parkovacie miesta sa môžu vyznačiť pásmi šírky 125mm - bielej farby. Odvodnenie spevnenej plochy bude riešené vsakovaním do okolitého terénu.

Konštrukcia vozovky spevnených plôch (parkoviska):

- vegetačné(zatrávňovacie) tvárnice 600x400x	hr.80mm
- štrkodrvina fr. 0-32	hr.150mm
- štrkodrvina fr. 0-63	hr.200mm
Spolu:	430 mm

Postup výstavby bude následovný:

- Odhumusovanie – odstránenie trávnatého porastu hr.150 mm
- Vybúranie jestv. chodníka
- Výkop nepotrebnéj zeminý pre parkovisko
- Zhutnenie podkladu pre parkovisko
- Osadenie parkového obrubníka pre oddelenie spevnenej plochy a zelene
- Realizácia konštrukcie vozovky parkoviska
- Osadenie zvislých značiek parkoviska
- Dosypanie tvárnic humusom a zatrávnenie
- zahumusovanie hr.200 mm – plochy zelene
- výsadba zelene

V mieste navrhovanej rekonštrukcie sa nachádzajú podzemné inžinierske siete. Pred začatím stavebných prác sa všetky siete overia a vytýčia. V týchto miestach sa nepredpokladá kolízia výkopových prác s inžinierskymi sieťami. V prípade kolízie s inžinierskymi sieťami sa v týchto miestach výkopové práce zrealizujú ručne.

Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.