Príloha č. 1 súťažných podkladov

**Opis predmetu zákazky**

**Generálna oprava dvoch hlavných motorov**

**typu TV3 -117VM na vrtuľník Mi-8AMT (Mi -171)**

Predmetom zákazky je generálna oprava dvoch turbohriadeľových motorov typu TV3-117VM séria 02 na vrtuľník Miľ Mi-8AMT (Mi-171), výrobné č. K788020294 a K788029922, s medziopravárenským resursom minimálne 1500 letových hodín, 1500 spustení a dobou používania 10 rokov vrátane všetkých agregátov namontovaných na motore. Špecifikácia predmetu zákazky je prílohou tejto požiadavky.

**Motor TV3-117VM séria 02 výr. č. K788029922**

vyrobený 12.09.2000, dátum prvej generálnej opravy 28.5.2013 s resursom 1427,44 hod. a 1372 cyklov s dobou používania do 28.5.2023. Od začiatku prevádzky motor odpracoval celkovo 1177 let. hod. a 1413 cyklov. Od generálnej opravy do teraz odpracoval 958,20 hod. a 1170 cyklov.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Názov výrobku** | **Typové označenie** | **Výrobné číslo** | **Dátum výroby** | **Medzi- opraváren- ský / celkový resurs** | **Nálet celkom/cyklov** | **Nálet od opravy/cyklov** | **Dátum opravy** | **Druh opravy** | **Poznámka** |
| Turbohriadeľový motor | TV3-11VM s.02 | K788029922 | 12.9.2000 | 1500/4500 | 1177/1413 | 958/1170 | 28.5.2013  8.4.2015 | GO  Stredná oprava | Motor sa používa |
| Agregáty motora : |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Regulátor paliva | NR-3VM | 16409727057 | 23.10.1997 | 1500/3000 | 1535 | 539 | 6.2.2014 | GO | Triesky na filtry |
| Palivové čerpadlo | DCN-70A | 49806001054 | 1.11.1999 | 1427/6000 | 1249 | 958 | 20.3.2015 | GO |  |
| Zapaľovanie | SK-22-2K | 20228401091 | 10.7.2012 | 6000 | 1030 | 958 | ... | nový |  |
| Palivový filter | 8D2.966.236 | 98B0007 | 22.7.1998 | 1527/10,5 r. | 1249 | 958 | 20.3.2015 | testované |  |
| Klapka | 1919T | 0130149 | 26.10.1998 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 18.3.2015 | testované |  |
| Vzduchový štartér | SV-78BA | VM20124 | 12.9.2000 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 19.3.2015 | testované |  |
| Palivový ventil | IM-3A | 07702050022 | 7.2.2000 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 20.3.2015 | testované |  |
| Elektronický regulátor | ERD-3VM s.2 | 41503251483 | 6.10.2008 | 1427/10 r. | 1631 | 958 | 19.3.2015 | testované |  |
| Vysielač otáčok | DČV-2500A | 370212392 | 30.7.2012 | 3927/10 r. | 1030 | 958 | 19.3.2015 | testované |  |
| Snímač tlaku | MSTV-1,5AS | 31035 | 10.3.1998 | 3000/10 r. | 1249 | 958 | 19.3.2015 | testované |  |
| Snímač tlaku | MSTV-2,5 | 38729 | 3.12.1997 | 3000/10 r. | 1249 | 958 | 19.3.2015 | testované |  |
| Elektrický motor | EPV-50BT | 009320002A | 28.9.1998 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 18.3.2015 | testované |  |
| Snímač otáčok | DTA-10 | 2391091219 | 8.12.1999 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 20.3.2015 | testované |  |
| Snímač otáčok | DTA-10 | 2391091261 | 8.12.1999 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 20.3.2015 | testované |  |
| Snímač otáčok | DTA-10 | 2391091563 | 8.12.1999 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 20.3.2015 | testované |  |
| Snímač otáčok | DTA-10 | 2391091571 | 8.12.1999 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 20.3.2015 | testované |  |
| Voľná turbína | ST-78 | VM210123 | 12.9.2000 | 1427/10 r. | 1249 | 958 | 20.3.2015 | testované |  |

**Motor TV3-117VM s.02 výr. č. K788020294**

vyrobený 3.4.2002, celkovo odpracoval 1357,33 hod. a 1338 cyklov. Tento motor prešiel strednou opravou 6.2.2013 s dobovým resursom 4 roky a od strednej opravy odpracoval 359,14 hod. a 370 cyklov. Vyradený z prevádzky pre uplynutie doby požívania 6.2.2017. V regulátore paliva NR-3VM na filtroch paliva sa našli kovové triesky.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Názov výrobku** | **Typové označenie** | **Výrobné číslo** | **Dátum výroby** | **Medzi-opraváren- ský / celkový resurs** | **Nálet celkom/cyklov** | **Nálet od opravy/cyklov** | **Dátum opravy** | **Druh opravy** | **Poznámka** |
| Turbohriadeľový motor | TV3-11VM s.02 | K788020294 | 03.4.2002 | 1500/4500 | 1357/1338 | 958/1170 | 6.2.2013 | Stredná oprava na 4 r. |  |
| Agregáty motora : |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Regulátor paliva | NR-3VM | 07703050146 | 30.3.2000 | 1500/4500 | 2374 | 836 | 1.2.2013 | GO | Triesky na filtry |
| Palivové čerpadlo | DCN-70A | 49803201656 | 1.11.1999 | 1500/6000 | 1357 | 998 | 23.1.2013 | GO |  |
| Zapaľovanie | SK-22-2K | 2021670005 | 14.2.2012 | 1500/5 r. | 1357 | 998 | 18.1.2013 | GO |  |
| Palivový filter | 8D2.966.236 | 02L0061 | 28.2.2002 | 1500/5 r. | 1357 | 998 | 26.12.2012 | GO |  |
| Klapka | 1919T | 1110344 | 13.2.2002 | 1500/5 r. | 1357 | 998 | 18.5.2013 | GO |  |
| Vzduchový štartér | SV-78BA | 3232 | 2.4.2002 | 1500/7 r. | 1357 | 998 | 6.2.2013 | GO |  |
| Palivový ventil | IM-3A | 18111150082 | 14.11.2001 | 1500/5 r. | 1357 | 998 | 27.12.2012 | GO |  |
| Elektronický regulátor | ERD-3VM s.2 | 54307851390 | 6.10.2008 | 1500/10 r. | 1357 | 998 | 28.1.2013 | GO |  |
| Vysielač otáčok | DČV-2500A | 051100024 | 29.5.2001 | 4000/14 r. | 1357 | 998 | 4.2.2013 | GO |  |
| Snímač tlaku | MSTV-1,5AS | 61926 | 22.12.2001 | 2000/16 r. | 1357 | 998 | 4.2.2013 | GO |  |
| Snímač tlaku | MSTV-2,5 | 62082 | 1.2.2002 | 2000/16 r. | 1357 | 998 | 4.2.2013 | GO |  |
| Elektrický motor | EPV-50BT | 009310268A | 25.9.2001 | 1500/5 r. | 1357 | 998 | 18.1.2013 | GO |  |
| Snímač otáčok | DTA-10 | 239031900 | 28.8.2001 | 4250/26 r. | 1357 | 998 | 4.2.2013 | testované |  |
| Snímač otáčok | DTA-10 | 239031555 | 28.8.2001 | 4250/26 r. | 1357 | 998 | 4.2.2013 | testované |  |
| Snímač otáčok | DTA-10 | 239031983 | 28.8.2001 | 4250/26 r. | 1357 | 998 | 4.2.2013 | testované |  |
| Snímač otáčok | DTA-10 | 239031982 | 28.8.2001 | 4250/26 r. | 1357 | 998 | 4.2.2013 | testované |  |
| Voľná turbína | ST-78 | 03211 | 2.4.2002 | 1500/7 r. | 1357 | 998 | 4.2.2013 | testované |  |

Miesto plnenia: Letecký útvar MV SR, Letisko M.R. Štefánika, 812 72 Bratislava

Ďalšie požiadavky:

* po vykonaní Generálnej opravy musí uchádzač vydať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky alebo iný relevantný doklad o vykonanej Generálnej oprave dvoch hlavných motorov typu TV3-117VM na vrtuľník Mi-8AMT (Mi -171), na základe schválenia príslušnou leteckou autoritou s kompetenciou schvaľovať opravárenské organizácie vykonávajúce Generálnu opravu dvoch hlavných motorov typu TV3-117VM na vrtuľník Mi-8AMT (Mi -171),. Toto osvedčenie musí byť schválené príslušným oprávneným personálom.